

GUIA DE ASSISTÊNCIA AO LOCATÁRIO

INGLÊS

ALEMÃO

HOLANDÊS

FRANCÊS

ESPAÑHOL



Prepare-se para sua viagem e
faça o download do aplicativo
grátis do Cruise America.



POLÍTICA SOBRE FUMAR

Não é permitido fumar dentro dos motorhomes Cruise America/Cruise Canada. Taxas de limpeza de até US\$ 250 podem ser aplicadas no momento da devolução, se o veículo cheirar a fumaça de cigarro ou charuto. Pedimos consideração às outras pessoas. Agradecemos por não fumar!



ÍNDICE

2 A CABINE DO MOTORHOME

- 2 Luzes de aviso
- 4 Alarmes e sinais sonoros
- 4 Medidores
- 5 Controles
- 6 Controle de ar-condicionado, aquecedor e ventilação
- 7 Bancos e cintos de segurança
- 7 Chave de ignição

9 REGRAS DE CONDUÇÃO E ESTRADAS

- 9 Direção segura
- 9 Preparando-se para dar a partida em seu veículo
- 10 Dirigindo o seu motorhome
- 11 Dirigindo usando o câmbio de marchas
- 12 Dicas de direção segura

15 ACIDENTES, SERVIÇO E MANUTENÇÃO

17 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

- 17 Detector de fumaça, extintor de incêndio, detector de vazamento de gás propano
- 18 Detector de monóxido de carbono

19 DICAS DE ACAMPAMENTO E ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

- 19 Chegando ao acampamento
- 19 Conexão elétrica
- 19 Conexão de água
- 19 Conexão de esgoto
- 20 Como se comportar no acampamento
- 21 Especificações básicas do veículo
- 22 Painel do monitor

23 SISTEMA ELÉTRICO

- 23 12 volts
- 23 120 volts
- 24 Conversor de energia
- 25 Gerador

28 APARELHOS DE 120 VOLTS

- 28 O forno de micro-ondas
- 29 O ar-condicionado de teto

31 O SISTEMA DE GLP

- 31 Sistema de gás
- 31 Detector de vazamento de gás
- 33 A geladeira
- 35 A superfície do fogão (fogão de cozinha)
- 36 O forno
- 38 O aquecedor de água

41 O SISTEMA DE ÁGUA

- 41 O sistema de água doce
- 43 O sistema de águas residuais
- 43 O banheiro do motorhome

45 OPERAÇÕES DE INVERNO

47 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS - ÍNDICE

57 DEVOLUÇÃO DO MOTORHOME

PREFÁCIO

Agradecemos por escolher a Cruise America, a principal empresa de locação e vendas de motorhomes que atende os Estados Unidos e o Canadá

Este manual se destina a ajudá-lo na operação do motorhome para garantir que suas viagens sejam tão tranquilas quanto possível. O material contido neste manual serve apenas como orientação. Se tiver algum problema durante a locação, consulte o índice de resolução de problemas na página 47. Muitas vezes, você pode economizar o tempo de um telefonema simplesmente folheando este guia até o fim para resolver a maioria dos problemas.

A Cruise America e a Cruise Canada adquirem motorhomes de vários fabricantes diferentes e a frota consiste em vários anos de modelos diferentes com diferentes fabricantes de chassis. Cada ano os modelos sofrem mudanças. Portanto, é impossível fornecer um único manual confiável para cobrir todas as variações de motorhomes. O manual aborda especificamente os motorhomes do último ano do modelo construído sobre um chassi Ford.

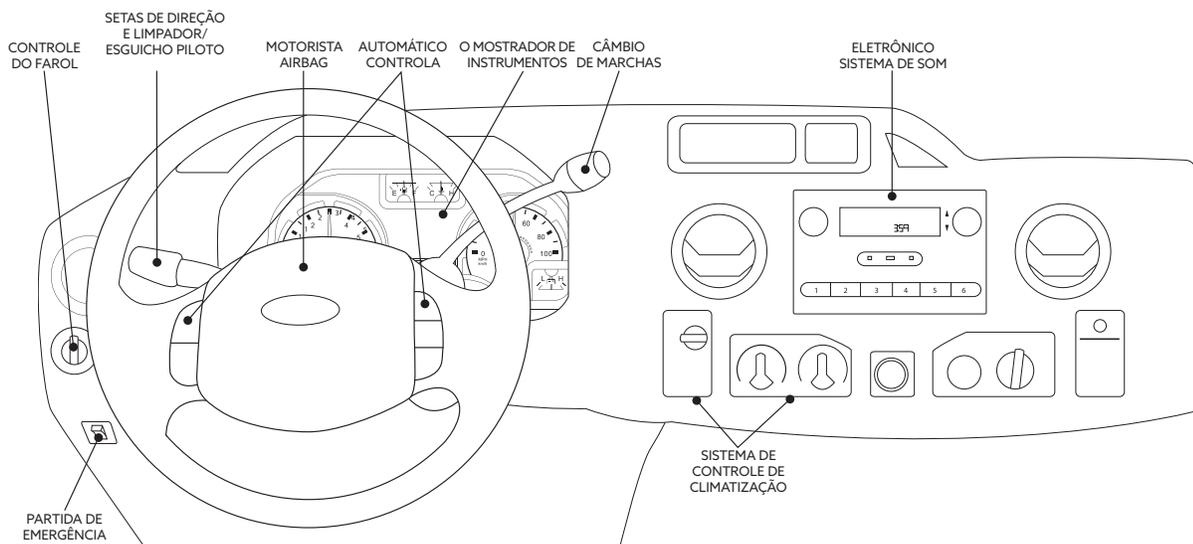
LEMBRE-SE DE QUE, SE PRECISAR DE ALGUM SUPORTE, LIGUE PARA A ASSISTÊNCIA AO VIAJANTE: 1-800-334-4110

- Se, a qualquer momento durante suas viagens, você tiver necessidade de algum serviço, use essa cópia do Guia do locatário como referência quando nos ligar.
- Se estiver envolvido em um acidente de qualquer tipo, ligue para o Departamento de assistência ao viajante o mais rapidamente possível dentro de 24 horas e forneça todos os detalhes do acidente, incluindo localização, boletim de ocorrência, ferimentos e qualquer outra informação solicitada pelo representante da Assistência ao viajante. (veja a página 15)
- Quando ligar, tenha seu número do contrato em mãos. Isso ajudará a lidar com seu problema. O número do contrato pode ser encontrado no topo do seu "Contrato de locação" ou "Acordo de locação". Está listado como "RA n.º _____".

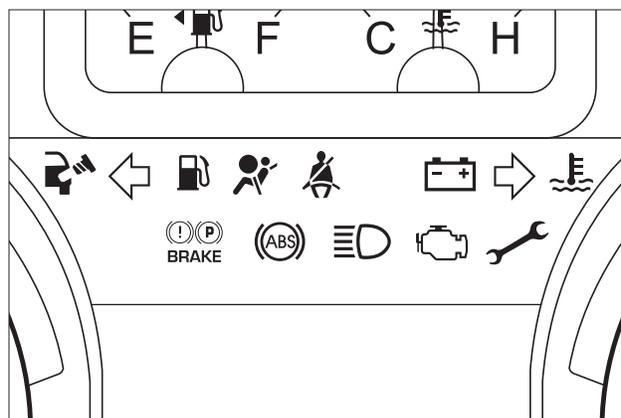
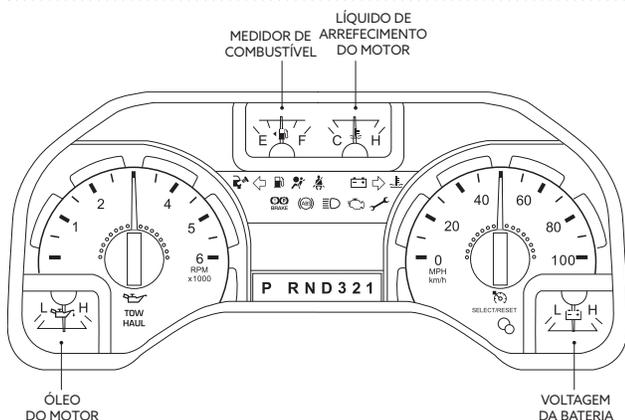
RENTAL CONTRACT: CHECK-OUT		LESSOR: CRUISE AMERICA/CRUISE CANA	RA#: PHX13468	SP: 307643
RENTAL INFORMATION		RENTAL INFORMATION		
Location:	CRUISE AMERICA	City:	SEASIDE	State:
Address:	11 WEST HAMPTON AVE.	City:	SEASIDE	State:
City, St, Zip:	SEASIDE, OHIO 45210	City:	SEASIDE	State:
Telephone:	888-464-7384	City:	SEASIDE	State:
Date/Time Out:	04/15/2013 1521	City:	SEASIDE	State:
Passengers:	2	City:	SEASIDE	State:
RENTER INFORMATION		RENTER INFORMATION		
Name:	JOHN DOE	City:	SEASIDE	State:
Address:	SCHOEN 132	City:	SEASIDE	State:
Address 2:		City:	SEASIDE	State:
City:	Berlin	City:	SEASIDE	State:
State, Zip:	DEI 20294	City:	SEASIDE	State:
Telephone:	4942078442	City:	SEASIDE	State:
Driver License:	GERMANY	City:	SEASIDE	State:
Age / (Dob):	43	City:	SEASIDE	State:
St. Exp. Date:	DEI 12/12/2023	City:	SEASIDE	State:
Age / (Dob):	43	City:	SEASIDE	State:
VEHICLE INFORMATION:		VEHICLE INFORMATION:		
Product:	C25 /C25 /GROSS	Max Capacity:	5	
UNIT NUMBER:	253128			
License #:	3173X			
Class/Class:	C25 /C25			
Don Rev Out:	278.0			
Fuel Level:	3/8			
Mileage Out:	87428			
Owner #:				
ESTIMATED CHARGES		ESTIMATED CHARGES		
Hours	(3/ 0 8 25.00)	0.00		
Days	(0/ 0 8 58.80)	0.00		
Weeks	(3/ 0 8 411.60)	0.00		
GROSS RATE*	(3/ 0 8 411.60)	\$ 0.00		
Miles	(4000/ 0 8 0.24)	0.00		
DROP	(12/ 0 8 0.000)	350.00		
SEL	(0/ 35 8 15.750)	551.25		
PROHIBISC	(0/ 35 45.750)	-551.25		
GER	(0/ 0 8 3.500)	0.00		
PPROP	(0/ 1 8 25.000)	35.00		
PPROP	(0/ 1 8 35.000)	35.00		
CSB	(0/ 2 8 5.000)	17.00		
Fuel Charge	(0/ 0 8 6.00/5)	0.00		
SUB TOTALS:		\$ 437.00		
STATE TAX	9.000%	39.25		
VEHICLE TAX	5.000%	21.85		
TSA TAX	2.250%	14.20		
Security Deposit		500.00		
TOTAL CHARGES		\$ 1012.40		
METHOD OF PAYMENT:		METHOD OF PAYMENT:		
PKX	04/15/2013 VI*****6114 064223 12/2015			
TOTAL DUE		0.00		
CHECK-OUT EMPLOYEE: PHX15				
Print #:	2	PAGE A		

LOCAL DO NÚMERO DO CONTRATO DE LOCAÇÃO

A CABINE DO MOTORHOME



LUZES DE AVISO



TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta. Pare o veículo o mais rapidamente possível, desligue o motor e deixe esfriar.



CONTROLE ELETRÔNICO DO ACELERADOR

Acende quando o motor estiver em potência reduzida ou no modo de emergência (limp home). Ligue para a Assistência ao viajante.



VERIFICAR A TAMPA DO COMBUSTÍVEL

Acende quando a tampa do combustível não estiver instalada corretamente. Também pode fazer com que a luz de Manutenção do motor em breve (Service Engine Soon, SES) acenda.



PRONTIDÃO DO AIRBAG

Acontece momentaneamente quando a ignição estiver na posição **ON** (ligada). Se a luz não acender, continuar a piscar ou permanecer acesa, ligue para a Assistência ao viajante.



REBOCAR (VEJA TAMBÉM PÁG. 4)

Acende quando Rebocar estiver ativo. Se a luz piscar de forma constante, ligue para a Assistência ao viajante imediatamente.

TOW HAUL

CONTROLE DE VELOCIDADE (PILOTO AUTOMÁTICO)

Acende quando o controle de velocidade (piloto automático) estiver ativado.



FARÓIS ALTOS

Acende quando os faróis altos estiverem ligados.



SISTEMA ANTITRAVAMENTO DE FREIOS (ABS)



Se a luz permanecer acesa ou piscar continuamente, ligue para a Assistência ao viajante. Com a luz do ABS acesa, o sistema de freio antitravamento é desativado e a frenagem normal ainda permanece em funcionamento, a menos que a luz de advertência do freio também permaneça acesa com o freio de estacionamento liberado.

FAZER MANUTENÇÃO DO MOTOR EM BREVE (SES)



A LUZ SES ESTÁ CONTINUAMENTE ACESA:

A luz SES continuamente acesa significa que um dos sistemas de controle de emissão do motor pode estar com defeito. O mau funcionamento pode ser uma condição temporária. Exemplos de condições temporárias que podem fazer com que a luz SES ligue são:

1. O veículo ficou sem combustível. (O motor pode falhar ou funcionar inadequadamente.)
2. Má qualidade do combustível ou água no combustível.
3. A tampa do combustível pode não ter sido instalada colocada ou devidamente fechada.

Encher o tanque com combustível de boa qualidade e/ou colocar corretamente e fechar firmemente a tampa do tanque pode corrigir o mau funcionamento temporário. Após três ciclos de condução sem estes, ou quaisquer outros problemas temporários presentes, a luz SES deve desligar. (Um ciclo de condução consiste na partida do motor a frio, seguido de uma condução mista na cidade/estrada). Não é necessário qualquer serviço adicional.

Se a luz SES permanecer acesa após três ciclos do motor, entre em contato com a Assistência ao viajante.

A LUZ SES ESTIVER PISCANDO:

Uma luz SES piscando significa que o motor está falhando. Dirija de forma moderada (evite acelerações bruscas) e entre em contato com a Assistência ao viajante assim que possível.

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL BAIXO

Acende quando o tanque de combustível estiver vazio ou quase vazio.



CINTO DE SEGURANÇA

Acende momentaneamente quando a ignição estiver na posição **ON** (ligado) para lembrá-lo de apertar os cintos de segurança.



SISTEMA DE ABASTECIMENTO

Acende quando a ignição estiver na posição **ON** (ligado) e o motor estiver desligado. Se essa luz acender quando o motor estiver funcionando, ligue para a Assistência ao viajante.



AVISO DO SISTEMA DE FREIO

Acende se o freio de mão estiver puxado. Se a luz estiver ligada com o freio de mão liberado, indica baixo nível de fluido de freio e o sistema de freio deve ser inspecionado imediatamente. Ligue para a Assistência ao viajante.



INDICADORES DIRECIONAIS

Acende quando a seta de direção para a esquerda ou para a direita ou o pisca-alerta forem acionados. Se uma ou ambas as setas permanecerem ligadas continuamente, verifique se não há uma lâmpada de pisca queimada.



ÓLEO DO MOTOR

Acende quando a pressão do óleo do motor estiver baixa. Adicione óleo do motor o mais rapidamente possível. Use óleo de motor 5W-20, se disponível. Se o 5W-20 não estiver disponível, poderá usar 5W-30. Se a luz do óleo acender novamente, ligue para a Assistência ao viajante.



Resolução de problemas do ABS e luzes de aviso do freio

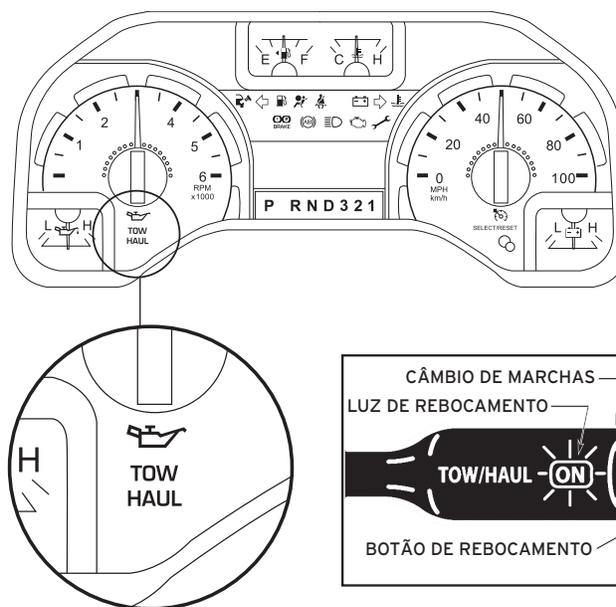
PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	VERIFICAÇÕES/SOLUÇÕES
A luz do ABS e a luz do freio estão ambas acesas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mau funcionamento do sensor de velocidade 2. Combinação de problema do ABS e do freio de mão ou baixo fluido de freio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligue imediatamente para a Assistência ao viajante 2. Solte o freio de mão ou verifique e encha o fluido de freio, e chame a Assistência ao viajante para agendar o reparo.
A luz do ABS pisca ou fica acesa	O sistema antitravamento de freios está desativado e a frenagem normal ainda funciona	Ligue para a Assistência ao viajante para agendar reparo.
A luz de freio está acesa	<ol style="list-style-type: none"> 1. O freio de mão pode estar acionado 2. Fluido de freio baixo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Solte o freio de mão 2. Ligue para a Assistência ao viajante para agendar o reparo.

LUZES DE REBOQUE

Para as condições de condução em montanha, selecione a opção "Reboque" no câmbio de marchas. O veículo irá desacelerar automaticamente quando em descidas, para que não seja necessário pisar nos freios. Basta pressionar o botão no final da alavanca de câmbio para ligá-lo e desligá-lo.

Haverá

1. Uma luz de reboque e botão no câmbio de marchas ou
2. Uma luz de reboque abaixo do medidor de pressão de óleo e um botão de reboque no câmbio de marchas (veja as ilustrações à direita).



ALARMES E SINAIS SONOROS

ALARME/SINAL SONORO DE CINTO DE SEGURANÇA

Sons para lembrá-lo de apertar seus cintos de segurança.

ALARME/SINAL SONORO DE CHAVE NA IGNIÇÃO

Soa quando a chave estiver na ignição na posição **OFF/LOCK** (desligado/travado) ou **ACC** e a porta do motorista e estiver aberta.

ALARME SONORO DE FARÓIS ACESOS

Soa quando os faróis ou luzes de estacionamento estiverem acesos, a ignição estiver desligada (e a chave não estiver na ignição) e a porta do motorista aberta.

ALARME SONORO DE FREIO DE MÃO PUXADO

Soa quando o freio de mão estiver acionado, o motor está funcionando e o veículo estiver se movendo a 5 km/h ou mais.

MEDIDORES

MEDIDOR DE PRESSÃO DE ÓLEO DO MOTOR



Mostra a pressão do óleo do motor. Há pressão suficiente desde que a agulha permaneça dentro da faixa normal (a área entre o "L" e o "H"). Se o medidor indicar baixa pressão, pare o veículo o mais rápido possível e desligue o motor imediatamente. Verifique o nível do óleo. Adicione óleo, se necessário. No entanto, se o nível do óleo estiver correto, entre em contato com a Assistência ao viajante.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

Mostra aproximadamente quanto combustível está no tanque quando a chave estiver na posição **ON**. O medidor de combustível pode variar um pouco quando o veículo estiver em movimento.



A ignição deve estar na posição **OFF** (desligado) enquanto o veículo estiver sendo reabastecido. Quando o medidor indica que está vazio, ainda há uma pequena quantidade de combustível de reserva no tanque. Ao reabastecer o veículo depois de o indicador mostrar vazio, a quantidade de combustível que pode ser adicionada será menor do que a capacidade anunciada, devido ao combustível de reserva.

MEDIDOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. A uma temperatura regular de operação, a agulha permanece dentro da área normal (a área entre "H" e "C"). Se entrar na parte vermelha, significa que o motor está superaquecendo. Pare o veículo o mais rápido possível, desligue o motor imediatamente e deixe-o esfriar. Nunca remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento enquanto o motor estiver funcionando ou quente. O medidor indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor, não o nível do líquido de arrefecimento. Se o líquido de arrefecimento não estiver no nível adequado, a indicação do medidor não será precisa. Se o medidor entrar na parte vermelha, os indicadores do líquido de arrefecimento do motor e de fazer manutenção do motor em breve (SES) acendem.

INDICADOR DE VOLTAGEM DA BATERIA

Mostra a tensão da bateria quando a ignição estiver na posição **ON**. Se o ponteiro se mover e ficar fora da faixa normal de operação, verifique o sistema elétrico do veículo assim que possível.



CONTROLES

CONTROLE DE FARÓIS

O controle dos faróis está localizado no painel, à esquerda da coluna de direção. Puxe-o em sua direção até a primeira posição para acender as luzes de estacionamento, lanternas traseiras, lâmpadas da placa e lâmpadas de marcação. Puxe o controle dos faróis em direção a você para a posição externa para ligá-los, além das lâmpadas anteriores.

LEMBRETE: DESLIGUE OS FARÓIS QUANDO DESLIGAR O MOTOR.

LÂMPADAS DE CIRCULAÇÃO DIURNA

Este veículo pode estar equipado com lâmpadas de circulação diurna. Se for o caso, os faróis são ligados com uma potência reduzida, desde que o interruptor de ignição esteja na posição ON e o comando dos faróis esteja na posição OFF ou na posição das luzes de estacionamento.

Lembre-se sempre de ligar os faróis ao anoitecer ou durante mau tempo. O sistema de luzes de circulação diurna não ativa suas luzes traseiras e geralmente pode não fornecer iluminação adequada sob essas condições. Deixar de ligar seus faróis sob estas condições pode resultar em uma colisão.

CONTROLE DE FAROL ALTO

O controle de farol alto está localizado no final da alavanca de mudança de direção à esquerda da coluna de direção. Empurre para a frente para ativar e puxe em sua direção para desativar.

CONTROLE DE CLARIDADE DE ILUMINAÇÃO DO PAINEL

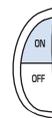
O controle de claridade de iluminação do painel de instrumentos está embutido no interruptor do farol no painel. Gire o botão no sentido horário/anti-horário quando o controle dos faróis estiver na posição de luz de estacionamento ou de farol baixo. Para ligar a lâmpada de atenção, gire este botão totalmente no sentido anti-horário.

INTERRUPTOR DO PISCA-ALERTA

O pisca-alerta, também chamado de pisca de emergência ou pisca de quatro vias, é controlado por um interruptor localizado no topo da coluna de direção. Use isso apenas em uma emergência para avisar outros veículos de uma avaria, ou de que estão se aproximando de perigo, etc. O pisca-alerta pode ser operado quando a ignição estiver desligada. Pressione o controle para ativar todos os pisca-alertas simultaneamente. Pressione o controle novamente para desligar os pisca-alertas.

CONTROLE DE VELOCIDADE (PILOTO AUTOMÁTICO)

Todos os controles estão localizados na seção central do volante. Não use o controle de velocidade durante trânsito intenso ou em estradas sinuosas, escorregadias ou não pavimentadas. Não coloque a alavanca do câmbio em ponto morto com o controle de velocidade ligado. No lado esquerdo estão os controles ON/OFF. Pressione o interruptor **ON** para ligá-lo. Observe que a velocidade do veículo deve ser de pelo menos 50 km/h para o controle de velocidade ser iniciado.



Para desligar o controle de velocidade, pressione **OFF**. Quando o controle de velocidade for desligado, a velocidade programada anteriormente será apagada. O restante dos interruptores de controle de velocidade estão localizados no lado direito do volante.



Para definir uma velocidade, pressione **SET ACCEL** (definir aceleração).

Se subir ou descer uma ladeira íngreme, sua velocidade pode variar momentaneamente, mais lenta ou mais rapidamente do que a velocidade definida. Isso é normal.

O controle de velocidade não pode reduzir a velocidade do veículo se ele passar da que foi definida em uma descida. Se a velocidade do seu veículo for superior à definida enquanto estiver dirigindo em uma descida, talvez queira trocar a marcha para a próxima mais baixa ou aplicar os freios para reduzir a velocidade do veículo.

Para definir uma velocidade mais alta, pressione e segure **SET ACCEL**. Solte o controle quando a velocidade desejada do veículo for atingida. Ou pressione e solte repetidamente **SET ACCEL**. Cada vez que o pressionar esse controle, a velocidade definida será aumentada em 1,6 km/h (1/mph) ou acelere com o pedal do acelerador. Quando a velocidade desejada do veículo for atingida, pressione e solte **SET ACCEL**.



É possível acelerar usando-se o respectivo pedal a qualquer momento durante o uso do controle de velocidade. Tirar o pé do acelerador fará com que o veículo retorne para a velocidade programada anteriormente.

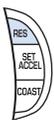
Para definir uma velocidade mais baixa, pressione e segure **COAST**. Solte o controle quando a velocidade desejada for atingida. Ou pressione e solte repetidamente **COAST**.



Cada vez que o pressionar, a velocidade definida será reduzida em 1,6 km/h (1 mph) ou pise no pedal do freio. Quando a velocidade desejada do veículo for atingida, pressione **SET ACCEL**.

Para desligar o controle de velocidade, pise no pedal do freio. Desligar o controle de velocidade não apaga a velocidade programada anteriormente. Para apagar a velocidade programada anteriormente, pressione **OFF**.

Para retornar a uma velocidade definida anteriormente, pressione **RES** (redefinir). Para que o controle **RES** funcione, a velocidade do veículo estar superior a 50 km/h (30 mph). Se o seu veículo desacelerar mais do que 16 km/h (10 mph) abaixo da velocidade definida em uma subida, seu controle de velocidade será desativado. Isso é normal. Pressione **RES** para reativá-lo.



INDICADORES DIRECIONAIS

Empurre para baixo para sinalizar uma curva à esquerda. Empurre para cima para sinalizar uma curva à direita.

CONTROLE DO LIMPADOR/ESGUICHO DO PARA-BRISAS

O controle do limpador/esguicho do para-brisa está localizado no final do braço da seta de direção, no lado esquerdo da coluna da direção. Gire o controle do limpador do para-brisa para o intervalo desejado, posição de baixa ou alta velocidade.

As barras de comprimentos variados no braço da seta de direção são para velocidades intermitentes do limpador. Quando nesta posição, gire o controle para cima para intervalos mais rápidos e, para baixo, para intervalos mais lentos.

Empurre o controle na extremidade do braço da seta de direção para ativar o esguicho. Pressione e segure para um ciclo de lavagem mais longo. O esguicho será desligado automaticamente após dez segundos de uso contínuo.

CONTROLE DE AR-CONDICIONADO, AQUECEDOR E VENTILAÇÃO

CONTROLE DO VENTILADOR

Controla o volume de ar circulado no veículo.

BOTÃO DE CONTROLE DE TEMPERATURA

Controla a temperatura do fluxo de ar dentro do veículo quando o seletor de modo é ajustado para aquecedor ou ar-condicionado.

CONTROLE SELETOR DE MODO

Controla a direção do fluxo de ar para o interior do veículo e permite a seleção do aquecedor, ventilação ou ar-condicionado. No ajuste OFF, o ar externo é desligado e o ventilador não funciona. Use esse modo para evitar que odores indesejáveis entrem no veículo apenas por curtos períodos de tempo.

O COMANDO MAX A/C usa ar de recirculação para resfriar o veículo. MAX A/C é mais ruidoso que o NORM A/C e resfriará o interior do veículo mais rapidamente. O fluxo de ar acontece pelas saídas do painel de instrumentos. Esse modo também pode ser usado para impedir que odores indesejáveis entrem no veículo.

O COMANDO NORM A/C usa ar externo para resfriar o veículo. É mais silencioso que MAX A/C. O fluxo de ar acontece pelas saídas do painel de instrumentos.

O COMANDO VENT distribui ar externo através das saídas do painel de instrumentos. No entanto, o ar não será arrefecido abaixo da temperatura exterior porque o ar-condicionado não funciona nesse modo.

O COMANDO FLR permite o aquecimento máximo distribuindo ar externo através dos dutos do piso. No entanto, o ar não será arrefecido abaixo da temperatura exterior porque o ar-condicionado não funciona nesse modo.

O COMANDO MIX distribui ar externo através dos dutos de descongelamento do para-brisa e dos dutos do piso. Nesse modo, são proporcionados os recursos de aquecimento e ar-condicionado. Para maior conforto do cliente, quando o

botão de controle de temperatura estiver entre as posições totalmente quente e frio, o ar distribuído pelos dutos do piso ficará um pouco mais quente do que o ar enviado para os dutos de descongelamento do para-brisa. Se a temperatura for de aproximadamente 10 °C (50 °F) ou superior, o ar-condicionado desumidificará automaticamente o ar para reduzir o embaçamento.

O COMANDO DEF distribui ar externo através dos dutos de descongelamento do para-brisa. Pode ser usado para limpar gelo ou névoa do para-brisa. Se a temperatura for de aproximadamente 10 °C (50 °F) ou superior, o ar-condicionado desumidificará automaticamente o ar para reduzir o embaçamento.

Dicas de funcionamento:

Em clima úmido, selecione o descongelador antes de dirigir. Isso reduzirá o embaçamento do seu para-brisa. Após alguns minutos, selecione qualquer posição desejada. Para evitar o acúmulo de umidade no interior do veículo, não dirija com o sistema de climatização na posição **OFF**.

Remova qualquer resíduo de neve, gelo ou folhas da área de entrada de ar na parte inferior do para-brisa. Se o veículo estiver estacionado com as janelas fechadas em clima quente, o ar-condicionado resfriará muito mais rapidamente se o veículo for dirigido por dois ou três minutos com as janelas abertas. Isso forçará a maior parte do ar quente e parado para fora do veículo. Em seguida, opere o ar-condicionado como faria normalmente.

Não coloque objetos nas saídas do descongelador. Esses objetos podem bloquear o fluxo de ar e reduzir sua capacidade de enxergar pelo para-brisa. Além disso, evite colocar pequenos objetos em cima do seu painel de instrumentos. Esses objetos podem cair nas saídas do descongelador e bloquear o fluxo de ar e possivelmente danificar o sistema de climatização.

BANCOS E CINTOS DE SEGURANÇA

(RESTRICÇÕES DE SEGURANÇA)

Existem dois ajustes que podem ser feitos nos bancos do motorista e do passageiro. Levante a alavanca na frente do banco para movê-lo para frente ou para trás. Puxe a alavanca localizada na lateral do banco ao lado da porta para ajustar seu encosto.

NUNCA AJUSTE O BANCO DO MOTORISTA OU O ENCOSTO QUANDO O VEÍCULO ESTIVER EM MOVIMENTO.

Sempre dirija com o seu encosto na posição vertical e o cinto subabdominal apertado ao longo dos quadris.

Reclinar o encosto do banco pode reduzir a eficácia do cinto de segurança em caso de colisão.

Os bancos do motorista e do passageiro estão equipados com cintos de três pontas. Para usá-los, insira a lingueta da correia na fivela apropriada até ouvir um estalo e sentir a trava. A fivela apropriada é a que está mais próxima da direção da qual a lingueta se encontra. Certifique-se de que a lingueta esteja bem presa na fivela.

Para soltar, aperte o botão de liberação e remova a lingueta da fivela.

PRÉ-TENSOR DE CINTO DE SEGURANÇA

O veículo está equipado com pré-tensores dos cintos de segurança nas posições do motorista e do passageiro da frente.

O pré-tensor do cinto de segurança é um dispositivo que remove o excesso da tira do cinto de segurança. O pré-tensor do cinto de segurança utiliza o mesmo sistema de sensor de colisão que o sistema de segurança suplementar do airbag dianteiro. Quando o pré-tensor do cinto de segurança é acionado, as tiras subabdominal e de ombro são apertadas.

AJUSTE DE ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

O veículo tem ajustes de altura do cinto de segurança para o motorista e passageiro da frente. Ajuste a altura da tira de ombro para que ele repouse sobre o meio do ombro.

Para abaixar a altura da tira de ombro, aperte o botão e deslize o ajuste de altura para baixo. Para elevar a altura do cinto de ombro, deslize o ajuste de altura para cima. Puxe o ajuste de altura para baixo para certificar-se de que está travado na posição.

Posicione o ajuste de altura da tira de ombro de modo que ela repouse sobre o meio do ombro. A falta de ajuste adequado do cinto de segurança pode reduzir sua eficácia e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

CHAVE DE IGNIÇÃO

A chave de ignição tem cinco posições. Observe que as posições não estão marcadas.

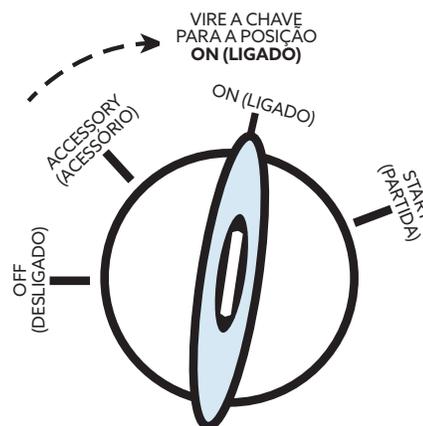
A POSIÇÃO ACCESSORY (acessório) permite que os acessórios elétricos, como o rádio, operem enquanto o motor não está funcionando.

A POSIÇÃO PARK (estacionar) trava o volante, a alavanca de câmbio da transmissão automática e permite a remoção da chave.

A POSIÇÃO OFF desliga o motor e todos os acessórios sem bloquear o volante.

A POSIÇÃO ON liga todos os circuitos elétricos operacionais. Luzes de aviso acesas. Posição da chave ao dirigir.

A POSIÇÃO START (partida) dá a partida no motor. Solte a chave assim que o motor ligar.



DIREÇÃO AJUSTÁVEL

O motorhome é equipado com um volante de direção ajustável. O controle acontece por meio de uma pequena alavanca localizada sob o volante, à esquerda. Basta puxar o controle da direção ajustável em sua direção para mover o volante para cima ou para baixo. Segure o controle enquanto ajusta o volante para a posição desejada e solte-o. Nunca ajuste o volante quando o veículo estiver em movimento.

REGRAS DE CONDUÇÃO E ESTRADAS

DIREÇÃO SEGURA

ANTES DE DIRIGIR

Observação: Não deixe mais ninguém dirigir o motorhome. Apenas o locatário e aqueles listados no Contrato de locação, como condutores adicionais, estão autorizados a operar o motorhome. O locatário é totalmente responsável por todo e qualquer dano causado por um motorista não autorizado.

Antes de sentar no banco do motorista, sempre observe a área ao redor do seu motorhome. Um carro, bicicleta, criança ou galho de árvore pode estar atrás, perto do topo ou ao lado de seu veículo e não ser visível até que seja tarde demais. Existem alguns pontos cegos que você deve verificar ao estacionar ou dar ré.

Antes de ligar o motor, dê uma volta pelo interior e pelo exterior do veículo.

TENHA CERTEZA DE QUE:

- O cabo de aterramento está conectado ao receptáculo dentro do seu compartimento.
- Todas as portas do compartimento estão travadas ou trancadas.
- Nada foi deixado para trás.
- As mangueiras de água doce e de descarga estão desconectadas e armazenadas
- Verifique o suprimento de água doce. Certifique-se de que há água suficiente para chegar ao seu destino.
- Não há evidência de vazamentos de fluido sob o veículo.
- As aberturas do teto estão fechadas.
- A porta da geladeira está fechada.
- As portas e gavetas do armário estão fechadas.
- A porta de entrada do veículo está fechada **E A TRAVA** está engatada.
- Não há itens soltos no veículo. Não coloque itens pesados em áreas de armazenamento suspensas.

- Verifique seu suprimento de combustível. Certifique-se de ter o suficiente para chegar até a próxima parada para abastecimento.
- Feche as tampas externas e válvulas do esgoto.
- Verifique o espaço livre acima.
- Os espelhos retrovisores estão bem alinhados e apertados. Para dirigir com segurança, você deve usar os espelhos laterais, por isso, tente se acostumar com eles o mais rápido possível.
- Você sempre usa um observador e tem extremo cuidado em áreas confinadas. A maioria dos acidentes ocorre enquanto fazendo manobras em condições apertadas, como em um estacionamento ou em uma oficina.
- E lembre-se de apertar os cintos!!! É lei!

• SOLTE O FREIO DE MÃO.

PREPARANDO-SE PARA DAR A PARTIDA EM SEU VEÍCULO

Antes de ligar o motor, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo tenham apertado seus cintos de segurança. Certifique-se de que os faróis e os acessórios do veículo estão desligados. Certifique-se de que o freio de mão esteja puxado. (página 11)

Certifique-se de que o câmbio de marchas esteja em "P" - Estacionar. (página 11)

OBSERVAÇÃO: Ao dar partida em um motor com injeção de combustível, evite pressionar o acelerador antes ou durante o processo. Só use o acelerador quando tiver dificuldade em ligar o motor.

Vire a chave para a posição **ON** sem girá-la até **START**.

OBSERVAÇÃO: As posições da chave (OFF, ON, etc.) não estão marcadas. (página 7)

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS - Se houver dificuldade em virar a chave, gire firmemente o volante para a esquerda e para a direita até que ela vire livremente. Essa condição pode ocorrer quando as rodas dianteiras são giradas ou uma delas está contra um meio-fio ou ainda quando o volante é virado ao entrar ou sair do veículo. Várias luzes do painel de instrumentos acenderão rapidamente.

DANDO A PARTIDA NO MOTOR

Vire a chave para a posição **START** sem pressionar o pedal do acelerador. Solte-a assim que o motor ligar. A chave retornará para a posição **ON**.

Se o motor não der partida dentro de cinco segundos na primeira tentativa, gire a chave para **OFF**. Após dez segundos, tente novamente. Se o motor não ligar depois de duas tentativas, aguarde dez segundos, pressione o pedal do acelerador entre 1/3 a 1/2 do caminho até o chão, e mantenha. Gire a chave para a posição. Quando o motor der partida, solte a chave e solte o pedal do acelerador gradualmente conforme o motor acelera. Deixe o motor funcionar em marcha lenta por alguns segundos antes de dirigir.

OBSERVAÇÃO: Se a temperatura estiver abaixo de -12 °C (10 °F), aguarde até 15 segundos por tentativa para o motor dar partida.

Um sistema de computador controla as rotações de marcha lenta por minuto ou RPM do motor. Quando o motor dá partida, as RPM de marcha lenta funcionam mais rápido para aquecer o motor. Se a velocidade da marcha lenta do motor não desacelerar automaticamente, chame a Assistência ao viajante. Não permita que o veículo fique em marcha lenta por mais de 10 minutos com a rotação mais alta do motor.

A marcha lenta prolongada em altas velocidades pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escape, criando o risco de incêndio ou outros danos.

Resolução de problemas

PROBLEMA:

O motor dá partida lentamente ou não liga

SOLUÇÃO 1:

Use a chave de partida de emergência. (veja à direita)

SOLUÇÃO 2:

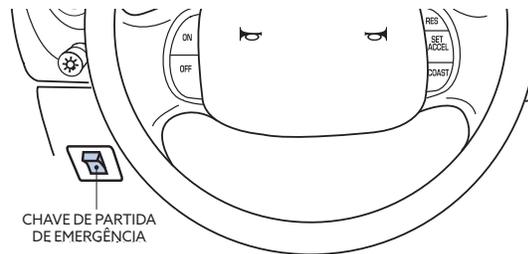
Limpe e/ou aperte os terminais da bateria.

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

Seu motorhome tem uma chave de partida de emergência para ser usada caso a bateria do compartimento do motor esteja descarregada ou em climas frios. A chave conecta temporariamente a bateria do veículo à bateria do compartimento do motor para maior potência de partida.

Para usar o sistema de partida de emergência:

1. Certifique-se de que o veículo está parado, mude para "P" (ESTACIONAR) e puxe o freio de mão.
2. Pressione e segure a chave de partida de emergência.
3. Ligue o motor com a chave de ignição.
4. Solte a chave de partida de emergência.



DIRIGINDO O SEU MOTORHOME

Não estacione, deixe em marcha lenta ou dirija o motorhome sobre grama seca ou outra cobertura de solo seco. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escape, o que pode causar um incêndio.

Embora inodoro e incolor, o monóxido de carbono está presente nos gases de escape. Tome precauções para evitar seus efeitos perigosos. Se você sentir o cheiro de fumaça dentro do motorhome, ligue imediatamente para a Assistência ao viajante. Não conduza se sentir cheiro de gases de escape.

FREIOS

Os freios de serviço são autoajustável. Ruídos de freio ocasionais são normais e geralmente não indicam uma preocupação de desempenho com o sistema de freio do veículo. Em operação normal, os sistemas de freios automáticos podem emitir ruídos ocasionais ou intermitentes quando os freios são acionados. Esses ruídos são geralmente ouvidos durante os primeiros acionamentos do freio pela manhã; no entanto, eles podem ser ouvidos a qualquer momento durante a frenagem e podem ser agravados por condições ambientais, como frio, calor, umidade, poeira da estrada, sal ou lama.

SE UM SOM "METAL A METAL", "TRITURAREM CONTÍNUA" OU "GRITO CONTÍNUO" ESTIVER PRESENTE DURANTE A FRENAGEM, AS LONAS DO FREIO PODEM ESTAR GASTAS. LIGUE PARA A ASSISTÊNCIA AO VIAJANTE IMEDIATAMENTE.

SISTEMA ANTITRIVAMENTO DE FREIOS NAS QUATRO RODAS (ABS)

Seu motorhome está equipado com freios antitravamento (ABS). Use freios antitravamento como freios normais. Talvez sinta os freios vibrarem, ou observe algum ruído

fora do seu veículo, mas isso é normal. Deixe que o sistema antitravamento funcione por si só, mas lembre-se: Suas rodas dianteiras ainda podem parar de rodar. Se isso acontecer, libere pressão suficiente nos freios para que as rodas rodem novamente, permitindo que continue a dirigir.

O símbolo (ABS) no seu painel se ilumina momentaneamente quando a ignição é ligada e o motor está desligado. Se a luz permanecer acesa, o (ABS) precisa ser reparado. Com a luz do ABS acesa, o sistema de freio antitravamento é desativado e a frenagem normal ainda permanece em funcionamento, a menos que a luz de advertência do freio também permaneça acesa com o freio de mão liberado. O ABS realiza uma verificação automática depois de ligar o motor e você começar a dirigir. Um breve ruído mecânico pode ser ouvido durante este teste. Isso é normal. Se houver mau funcionamento, a luz de aviso do ABS acenderá. Se o veículo apresentar vibração contínua ou tremor no volante durante a frenagem, ligue para a Assistência ao viajante.

O ABS opera detectando o início do travamento da roda durante os acionamentos do freio e compensa essa tendência. As rodas são impedidas de travar, mesmo quando os freios são acionados com firmeza. Em uma emergência ou quando a eficiência máxima do ABS é necessária, aplique força contínua no freio. O ABS será ativado imediatamente, permitindo manter o controle de direção completo do seu veículo e, desde que haja espaço suficiente, permitirá que você evite obstáculos e coloque o veículo em parada controlada.

O sistema antitravamento não diminui o tempo necessário para acionar os freios nem reduz a distância de parada em todos os momentos. Sempre deixe espaço suficiente entre o seu veículo e o que está à sua frente.

EM CASO DE FALHA SÚBITA DO PNEU:

- Evite acionar os freios com força
- Diminua gradualmente a velocidade
- Segure o volante com firmeza e vá lentamente para um local seguro, fora de estrada
- Estacione em um local firme e nivelado
- Desligue a ignição
- Ligue o sistema pisca-alerta
- Ligue para **1-800-334-4110** para receber assistência.

INTERTRAVAMENTO DO CÂMBIO COM FREIO

OBSERVAÇÃO: Seu veículo está equipado com um recurso de intertravamento do câmbio com freio. Esse recurso impede que se faça a troca da posição **PARK**, a menos que o pedal do freio esteja pressionado. (A ignição deve estar na posição "ON").

Sempre pise no pedal do freio antes de tentar mover o câmbio de marchas da posição PARK.

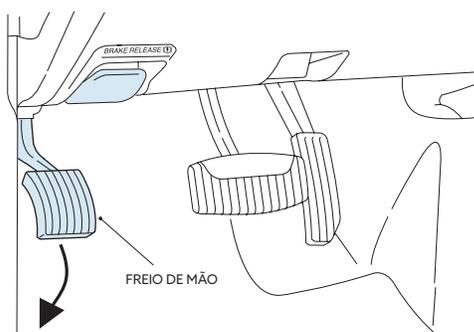
AVISO: Quando estacionado, mantenha o pedal do freio pressionado quando mover o câmbio de marchas de uma posição para outra. Se o pedal do freio não for pressionado, seu veículo poderá dar um solavanco enquanto engrenado.

DIRIGINDO USANDO O CÂMBIO DE MARCHAS



P (ESTACIONAR)

Sempre pare completamente antes de mudar para **P** (ESTACIONAR). Essa posição bloqueia a transmissão e impede que as rodas girem. Para prender com segurança a alavanca de câmbio na posição **P** (ESTACIONAR), puxe-a em sua direção e empurre-a completamente no sentido anti-horário (esquerda) contra o batente e, em seguida, empurre-a em direção ao painel de instrumentos. O câmbio de marchas estará travado com segurança em **P** (ESTACIONAR) se você não puder girá-lo no sentido horário sem levantá-lo em sua direção.



AVISO: Quando estacionado, além de colocar o câmbio de marchas em **P** (ESTACIONAR), você deve sempre ajustar o freio de mão completamente.

Desligue a ignição sempre que sair do veículo. Não deixe seu veículo sozinho enquanto o motor estiver funcionando.

R (RÉ)

Com o câmbio de marchas na posição R (RÉ), o veículo se moverá para trás. Você deve parar completamente antes de entrar ou sair de ré (R).

N (NEUTRO)

Com o câmbio de marchas na posição N (NEUTRO), o veículo pode ser ligado e está livre para rolar. Pressione e segure o pedal do freio para baixo nesta posição.

D (DIRIGIR)

Esta posição de mudança de marcha é para condução normal. Ela permite que a transmissão use todas as marchas, o que reduz o consumo de combustível e o desgaste do motor. À medida que o veículo aumenta a velocidade, a transmissão troca as marchas automaticamente. Se precisar de mais potência para uma ultrapassagem ou em uma subida, empurre o pedal do acelerador para baixo e a transmissão mudará para uma marcha mais baixa. Com a luz indicadora de Reboque em **ON** (ver pág. 4), a frenagem do motor ocorrerá em um grau de descida.

QUANDO USAR O 3 (TERCEIRA MARCHA)

Use a posição 3 (terceira marcha) para melhorar a tração em estradas escorregadias e para frenagem adicional do motor.

QUANDO USAR O 2 (SEGUNDA MARCHA)

Use 2 (segunda marcha) para sair em estradas escorregadias ou para dar frenagem de motor adicional em declives.

OBSERVAÇÃO: Não ultrapasse 88 km/h (55 mph) nesta marcha.

QUANDO USAR O 1 (MARCHA REDUZIDA)

Use 1 (marcha reduzida) em subidas ou descidas íngremes e para máxima frenagem do motor.

OBSERVAÇÃO: Não dirija acima de 48 km/h (30 mph) em primeira marcha.

DICAS DE DIREÇÃO SEGURA

VELOCIDADE

- Dirija a uma taxa constante para economizar combustível. Mantenha-se centralizado em sua faixa.
- Lembre-se de que está dirigindo um veículo alto e esteja preparado para enfrentar ventos contrários.
- Não dirija quando estiver cansado. É necessária total concentração ao dirigir um motorhome.
- A velocidade excessiva é uma das causas mais comuns de acidentes de trânsito.
- Com condições climáticas ideais, sua velocidade máxima nunca deve exceder os limites de velocidade estabelecidos.
- Reduza a velocidade durante más condições tempo para evitar acidentes.
- Observe e obedeça todos os limites de velocidade estabelecidos, pois eles podem mudar de repente.
- Todas as multas por excesso de velocidade e de estacionamento em local proibido deverão ser pagas no balcão de locação no momento da devolução do veículo.

EM PEDÁGIOS, USE AS FAIXAS ESPECÍFICAS



PARA CAMINHÕES

ESPAÇO LIVRE NA ÁREA SUPERIOR

- Sempre esteja ciente das dimensões do seu motorhome.
- Galhos de árvores baixos pendurados, toldos e placas em postos de gasolina, restaurantes e acampamentos geram problemas quanto ao espaço livre.
- Lembre-se de que existem itens localizados no teto (por exemplo, ar-condicionado, painéis solares e respiros) que aumentam substancialmente a altura.
- Os motorhomes são muito mais altos do que um carro convencional, por isso, é preciso ter em mente que pelo menos 3,7 metros (12 pés) de espaço livre é necessário.
- Lembre-se disso quando se aproximar de coberturas em postos de gasolina, árvores, viadutos, túneis, pontes, pedágios, restaurantes, etc.
- Sempre use as faixas destinadas a caminhões nos pedágios.

ULTRAPASSAGEM

Os espelhos laterais não apresentam uma visão traseira completa ao mudar de faixa. Tenha cuidado com os pontos cegos que ficam diretamente ao lado do motorista e atrás do motorhome. Devido ao peso e comprimento do motorhome, é necessário mais tempo e distância para ultrapassar outros veículos. Certifique-se de que há uma boa margem de manobra à frente.

Lembre-se de que seu motorhome é muito mais comprido do que um carro, portanto, dê bastante espaço aos outros motoristas antes de voltar para a faixa.

É ilegal ultrapassar sem sinalizar ou fazê-lo em um declive, em curva ou na faixa de pedestres.

DIREÇÃO NOTURNA

Não dirija à noite, se possível. Um número desproporcional de acidentes ocorre à noite. Um motorista cansado, especialmente aquele que excede a velocidade recomendada e em más condições de condução, pode contribuir para um acidente.

ESTACIONAMENTO E RÉ

Não dependa de seus espelhos ao dar ré! Sempre use algum observador. Tenha alguém fora do motorhome para verificar a área livre superior, a lateral e os obstáculos, sempre que possível. Permita uma área livre adequada para os espelhos.

As rodas devem ficar voltadas para o meio-fio, veículo em P (Estacionar) e o freio de mão puxado, quando estacionado.

ALARME DE RÉ

Seu motorhome está equipado com um alarme de ré. Esse alarme consiste em um bipe alto repetitivo "bipe" "bipe" "bipe" para avisar as pessoas que estão atrás de seu veículo de que está dando ré. Esse tom é gerado automaticamente sempre que a alavanca do câmbio é colocada na posição de ré.

SENSOR DE RÉ

Seu motorhome é equipado com sensor de ré. Esse sensor emite um bipe dentro da cabine sempre que o veículo se aproxima de um objeto. Ele emite um sinal sonoro lentamente quando está a 1,8 m de uma obstrução. Ele emite um bipe rapidamente quando está a 0,6 m da obstrução. Quando ouvir o sinal sonoro rápido, pare de recuar!

MORROS (DIREÇÃO EM ACLIVES E DECLIVES) (CONSULTE REBOQUE, PÁGINA 4)

Em subidas, a transmissão mudará automaticamente para marchas mais baixas. Isso diminui a tensão no motor e economiza combustível. Não pise no pedal do acelerador até o fundo em descidas íngremes. Isso desperdiça combustível, superaquece o motor e a transmissão e ainda pode causar danos permanentes. Use apenas combustível suficiente para manter o movimento à frente.

Em declives, mude para uma marcha mais baixa para trazer a velocidade a um nível mais lento e seguro. Nunca use os freios como o único método para controlar as velocidades de descida. O uso constante do freio pode inutilizar seu poder de parada. Uma marcha reduzida usa o motor para "frear" o veículo. Não use seus freios quando em declives. Isso causará seu superaquecimento e, por fim, uma falha, pela qual você será responsável.

FAZENDO CURVAS

Sempre manobre devagar e com cautela.

Lembre-se que os motorhomes têm um raio de viragem muito mais amplo do que um carro. Faça curvas amplas e observe as áreas livres superior e lateral. A área livre superior nem sempre é demarcada. Observe o movimento da parte traseira do veículo.

FRENAGEM E PARADA

NÃO DIRIJA COLADO NO VEÍCULO DA FRENTE! EM SUPERFÍCIES NORMAIS, MANTENHA UMA DISTÂNCIA DE PELO MENOS QUATRO SEGUNDOS ENTRE O SEU VEÍCULO E O À SUA FRENTE. Quando o veículo à sua frente passar um certo ponto, como uma placa, conte "um mil e um, um mil e dois, um mil e três, um mil e quatro". Isso leva cerca de quatro segundos. Se passar o mesmo ponto antes de terminar a contagem, você está muito perto do veículo. Para superfícies escorregadias, permita ainda mais distância.

O uso prolongado de seus freios pode resultar em superaquecimento e possível enfraquecimento do freio, exigindo maiores distâncias de parada.

Evite paradas repentinas. Frenagem abrupta ou mudanças de velocidade em uma superfície escorregadia podem causar derrapagens, perda de controle e acidentes.

DISPOSITIVOS DE CONTROLE DE ACESSO (TIRAS COM PONTAS PERFURANTES)

Esteja ciente dos dispositivos de controle de acesso. Esses dispositivos são feitos para perfurar e destruir seus pneus. Pode haver placas de aviso a esse respeito. Você é responsável por todos os danos causados por negligência.

MÁS CONDIÇÕES DE TEMPO OU DE CONGELAMENTO

Reduza a velocidade em condições de vento ou chuva.

O tamanho dos motorhomes os torna suscetíveis a ventos contrários.

As distâncias de frenagem aumentam ao dirigir no gelo, neve ou chuva. Deixe espaço extra entre o seu veículo e o à sua frente.

Em condições climáticas severas, dirija devagar com os faróis acesos. Evite os acostamentos depois de uma chuva. Você é responsável pelos custos de reboque se ficar preso.

SE ESTIVER DIRIGINDO NA NEVE, NÃO USE CORRENTES DE NEVE. SE AS CORRENTES FOREM OBRIGATORIAS, NÃO DIRIJA! CORRENTES DE NEVE PODEM DANIFICAR O MOTORHOME. O USO DE CORRENTES DE NEVE EM NOSSOS MOTORHOMES É ESTRITAMENTE PROIBIDO.

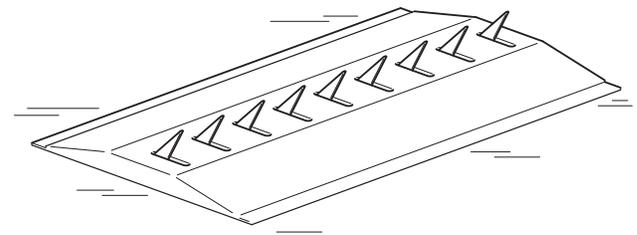
No caso de uma **TEMPESTADE DE POEIRA**, saia da estrada e apague as luzes.

Em climas extremamente **QUENTES**, evite dirigir ao meio-dia. Se for necessário dirigir, faça-o lentamente. Mantenha o ar-condicionado desligado até que esteja dirigindo em estradas niveladas. Traga mais água.

Em caso de temperaturas abaixo de zero, são necessários procedimentos operacionais especiais para evitar danos por congelamento (consulte "Danos em operações no inverno e congelamento" na página 45). Isso é de sua responsabilidade e **VOCÊ SERÁ RESPONSÁVEL POR QUAISQUER DANOS QUE POSSAM OCORRER.** Verifique sobre possíveis condições de congelamento com sua estação de locação antes da partida, ou ligue para a Assistência do viajante. É de responsabilidade do locatário notificar um representante da Cruise America se este planeja viajar para locais com condições em congelamento. A Cruise America local preparará seu veículo para essa condição por uma taxa, mediante solicitação.

Temperaturas de congelamento também afetam o sistema de propano. Em clima extremamente frio, pode não haver calor suficiente no exterior para vaporizar o propano líquido em seu respectivo tanque. Isso pode reduzir ou até mesmo interromper o fluxo para seus aparelhos.

Se tiver alguma outra preocupação em relação a essas condições, ligue para a Assistência ao viajante.



DISPOSITIVO DE CONTROLE DE ACESSO (TIRAS COM PONTAS PERFURANTES)

PARANDO PARA COLOCAR COMBUSTÍVEL E GÁS PROPANO (GLP)

Antes de reabastecer o tanque de combustível e/ou o tanque de GLP:

- Desligue todos os aparelhos a gás e as luzes piloto (forno, aquecedor de água, geladeira e fogão). Desligue o tanque de propano.
- Desligue o motor e o gerador.
- Use apenas gasolina normal sem chumbo.

AVISO: SEM DIESEL. Se o diesel for adicionado a um motor a gasolina, o cliente será responsável por todos os encargos devidos para a lavagem do motor, encargos de descarte, ambientais e por quaisquer reparos e/ou reboque.

- Verifique os pneus e a pressão de ar dos pneus. A pressão recomendada é de 80 psi para pneus "frios", ou seja, quando o veículo estiver estacionado por pelo menos uma hora ou for conduzido por menos de 5 km.

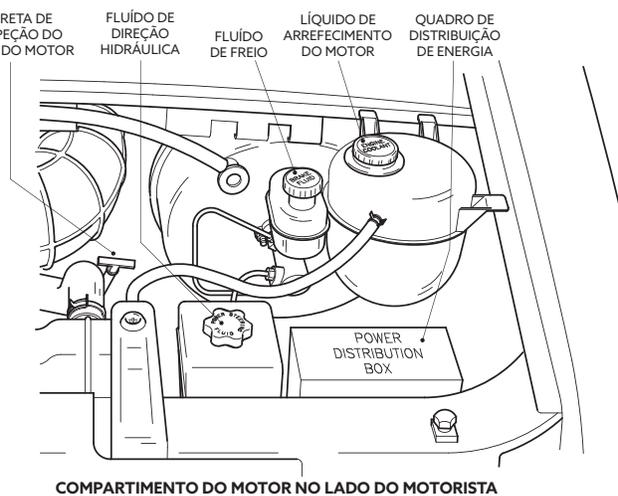
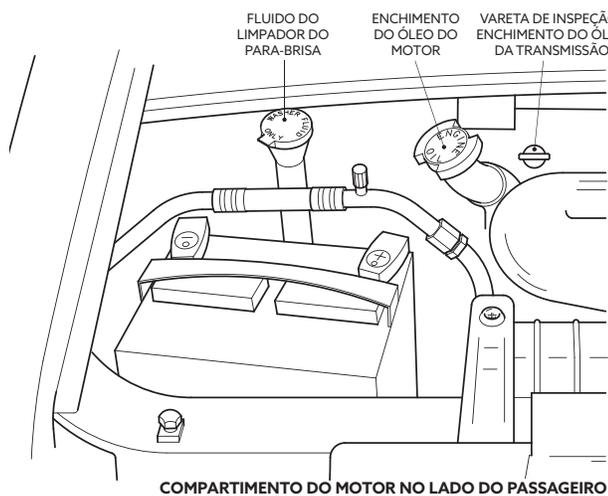
⚠ AVISO

MANTENHA A PRESSÃO DE AR RECOMENDADA PNEU: LT225/75R16 PSI FRIO: 80 (KPA: 550)

AVISO: NÃO DIMINUA A PRESSÃO DE AR DOS PNEUS PARA OBTEN MAIS SUAVIDADE AO DIRIGIR

Este é um equívoco perigoso. Pneus com baixa pressão de ar podem causar seu sobreaquecimento muito rapidamente, fazendo com que as bandas de rodagem se separem, o que levará a um estouro.

- Verifique o óleo, fluido da transmissão, líquido de arrefecimento do motor e líquido do limpador de para-brisa sempre que encher o tanque. Se forem necessárias trocas de óleo ou fluido de transmissão, você será reembolsado. Guarde os recibos. Use óleo de motor 5W-20.
- Verifique o nível de óleo do gerador (com o gerador desligado) a cada 6 horas de uso. Use óleo SAE 30 para o gerador. (veja a página 26)
- Verifique as luzes do freio e acione as luzes de direção.
- Ajuste os espelhos.
- Em momento nenhum remova a tampa do radiador por qualquer motivo. Lesões graves podem ocorrer. Sempre verifique o nível do líquido de arrefecimento visualmente no respectivo reservatório transparente. Adicione líquido de arrefecimento, se necessário.
- Não deixe objetos de valor no motorhome quando não estiver nele. Sempre leve-os com você.
- Quando parar por um período de tempo, verifique embaixo do motorhome quanto a algum vazamento do veículo. Se houver, investigue.
- Certifique-se de que os níveis do fluido de freio estão entre as linhas MIN e MAX para a faixa operacional normal. Se os níveis de fluido estiverem fora da faixa operacional normal, ligue para a Assistência ao viajante para agendar reparo.
- Lembre-se que, além da adição de combustível e lubrificantes, um profissional deve realizar todo o serviço de manutenção.
- Sempre peça a alguém de fora do veículo que o guie enquanto você está estacionando ou dando ré.



ACIDENTES, SERVIÇO E MANUTENÇÃO

ACIDENTES

Em caso de acidente, notifique a Cruise America imediatamente ligando gratuitamente para **1-800-334-4110** e faça um relatório completo por escrito após a devolução. Sempre faça um boletim de ocorrência. Às vezes a polícia não consegue chegar onde você está. Nesse caso, forneça suas informações por telefone e peça um número para registro da ocorrência. Se não for possível obter um boletim de ocorrência, você deverá obter todas as informações da outra parte, incluindo nome completo, número da placa do veículo e estado do registro, informações do seguro e uma explicação por escrito dos detalhes do acidente.

Todos os acidentes que envolvam outra parte **DEVEM SER RELATADOS DENTRO DE 24 HORAS**. Você deve fornecer um boletim de ocorrência, número de arquivo e preencher um relatório de incidente/acidente no retorno do veículo alugado.

CARTÃO DE IDENTIFICAÇÃO DE SEGURO (ID)

Ao alugar seu motorhome, você recebeu um cartão de identificação de seguro (ID). Deixe esse cartão de identificação do seguro e os documentos de registro dentro do veículo. Não leve esses documentos com seus documentos pessoais.

SERVIÇO DE EMERGÊNCIA E REPAROS

Em caso de falha mecânica, que deixe o veículo inoperável, tire-o completamente da estrada na primeira oportunidade. Ligue para **1-800-334-4110** para obter instruções. Nunca abandone o veículo em nenhuma circunstância.

Todos os reparos acima de US\$ 75,00 exigem uma autorização da Assistência ao viajante. Reparos e incidentes de até US\$ 75,00 não precisam ser comunicados à Assistência ao viajante. A manutenção dos níveis de fluido não requer autorização. Guarde todos os recibos para reembolso.

REPARO DE PNEUS

No caso de um pneu furado, será providenciado outro, sobressalente. Para sua segurança, não fornecemos ferramentas para troca de pneus. Ligue para **1-800-334-4110** para receber assistência.

COMO SE PROTEGER CONTRA GOLPES COM SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Quando estiver em um posto de gasolina ou de serviço, nunca deixe seu motorhome sozinho. Observe atentamente o que o atendente está fazendo e faça perguntas. Cuidado com as táticas de vendas de alta pressão. Ligue para a Assistência ao viajante antes de concordar com os reparos.

Lembre-se: Reparos acima de US\$ 75,00 exigem nossa autorização ou você não será reembolsado. Reparos e incidentes de até US\$ 75,00 não precisam ser comunicados à Assistência ao viajante.

Recomendamos fazer as trocas de óleo necessárias em empresas nacionais, como Jiffy Lube, Ford ou Goodyear. A maioria das trocas de óleo deve custar cerca de US\$ 75,00. Pergunte sobre o preço de uma troca de óleo antes de realizar o trabalho. Se parecer muito caro, ligue para a Assistência ao viajante no número 1-800-334-4110 ou vá para outra oficina.

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

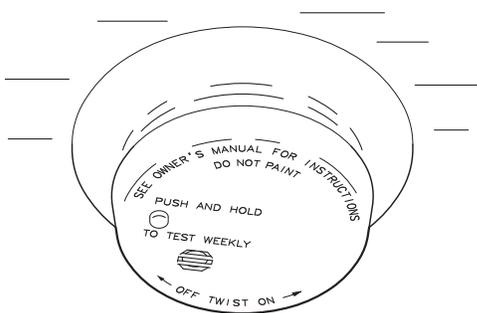
ALARME DE DETECTOR DE FUMAÇA

CUIDADO: Não desligue o alarme de fumaça, por uma simples questão de conveniência, ao cozinhar alimentos que possam ativá-lo. Em vez disso, abra janelas e portas para arejar a unidade.

Seu motorhome vem com um alarme detector de fumaça para sua proteção e paz de espírito. O alarme é alimentado por uma bateria substituível de 9 volts. Se ela precisar ser trocada, começará a emitir um som estridente. Substitua a bateria por uma nova, que pode ser encontrada em seu kit de partida.

LOCALIZANDO O ALARME DE FUMAÇA

O alarme de fumaça é redondo e fica preso ao teto interno do motorhome.



SUBSTITUINDO A BATERIA

1. Para instalar a nova bateria, remova a tampa do alarme de fumaça do suporte girando-o em sentido horário.
2. Remova e descarte a bateria existente.
3. Instale a bateria nova (fornecida no seu kit de partida).
4. Verifique se as conexões da bateria estão seguras e se ela está presa em seu compartimento
5. Teste o alarme pressionando o botão de teste.
6. Reinstale o alarme alinhando as guias no suporte de teto e gire-as em sentido anti-horário.
7. Teste o alarme novamente.

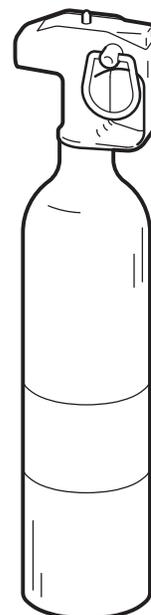
EXTINTOR DE INCÊNDIO

Seu motorhome é equipado com um extintor de incêndio com produto químico seco. É classificado para incêndios tipo B (líquidos e graxa) e tipo C (elétrico). Para usar o extintor de incêndio, puxe o anel na parte superior, aponte o bocal na base das chamas e pressione ou aperte a alavanca.

Cubra toda a área da base das chamas, passando o bico de um lado para o outro.

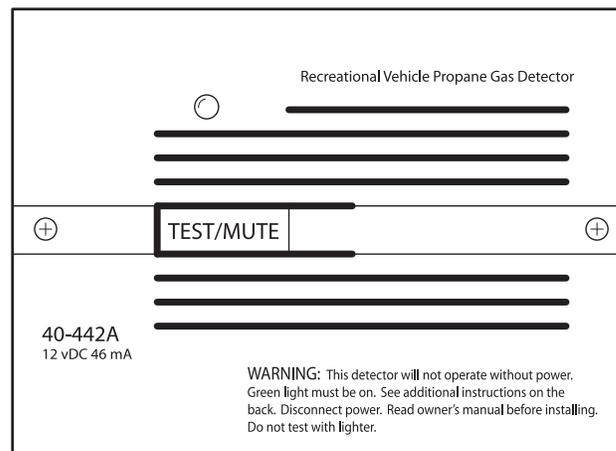
LOCALIZANDO O EXTINTOR DE INCÊNDIO

O extintor de incêndio está localizado ao lado do vão da escada pela porta de entrada do veículo.



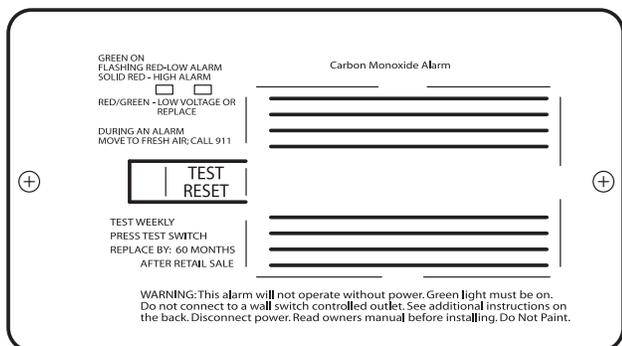
DETECTOR DE VAZAMENTO DE GÁS

O detector de gás é um dispositivo eletrônico projetado para detectar e alertá-lo sobre um possível vazamento de GLP no motorhome. O detector imediatamente avisa o operador com um som de bipe rápido e desliga o gás no tanque de propano.



(Veja a página 31 para obter mais informações sobre esse detector).

DETECTOR DE MONÓXIDO DE CARBONO



O detector de CO (monóxido de carbono) está localizado acima da cama traseira ou acima da pequena sala de jantar. O detector monitora constantemente o ar dentro do motorhome para verificar a presença de monóxido de carbono. Se níveis perigosos de monóxido de carbono estiverem presentes no interior do motorhome, o detector emitirá um alarme.

Quando ouvir o som do alarme, pare o veículo se estiver dirigindo, desligue o motor e o gerador, abra a porta e saia do veículo. Se não estiver dirigindo e ouvir o som do alarme, abra todas as janelas e a porta para ventilar o interior do veículo. Certifique-se de que nada esteja na frente ou bloqueando o detector. Após o veículo refrescar, reinicie o detector. Se o problema persistir, ligue para a Assistência ao viajante.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO DETECTOR DE CO

Um som estridente indica bateria fraca do veículo. Ligue o motor do chassi para carregar a bateria do veículo.

SAÍDA DE EMERGÊNCIA

A saída de emergência está localizada na área de refeições e/ou na parte traseira do motorhome e é marcada pela etiqueta mostrada abaixo, localizada na janela. Abra a janela e saia do motorhome.

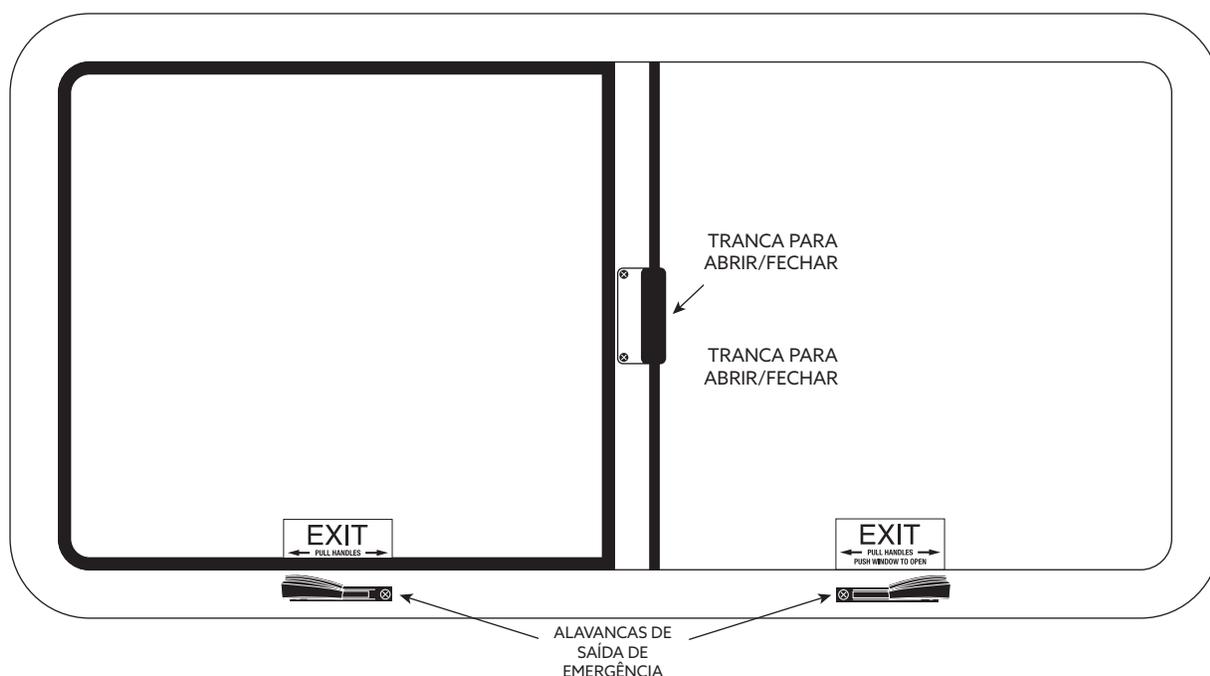
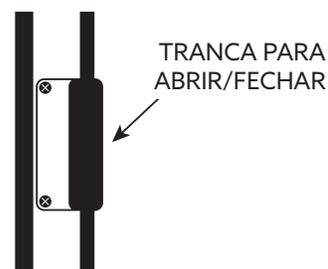
EMERGENCY EXIT

Você também pode sair do motorhome pela porta de entrada principal ou pelas portas da cabine dianteira.

OPERAÇÃO DAS JANELAS

As janelas do motorhome podem ser abertas puxando levemente a trava para liberá-las e deslizando o vidro para abri-lo. Não se esqueça de fechar as janelas em caso de chuva.

Ao dirigir ou operar o gerador, mantenha as janelas fechadas para evitar a entrada de gases de escape no motorhome.



DICAS DE ACAMPAMENTO E ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

ACAMPAMENTOS

CHEGANDO AO ACAMPAMENTO

Sempre tente chegar ao seu destino enquanto ainda houver luz do dia para se registrar e localizar seu acampamento.

Alguns acampamentos têm obstruções e árvores, que podem danificar a parte superior ou o chassi do motorhome.

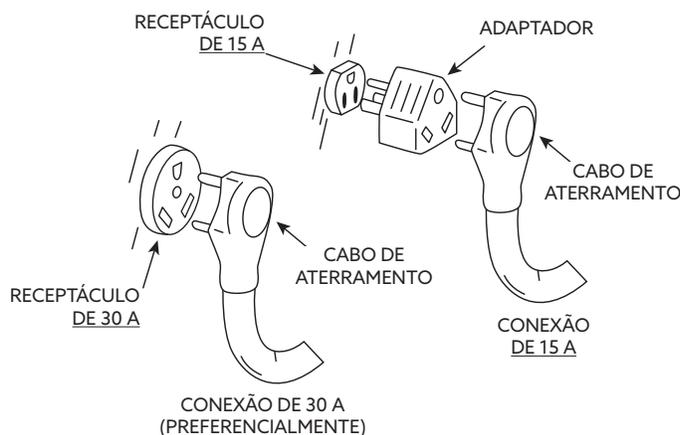
Sempre peça um acampamento que esteja nivelado para que sua geladeira funcione corretamente.

Se chegar depois que o escritório do acampamento estiver fechado, ainda poderá fazer o check-in depois do horário. É útil ligar com antecedência para que o acampamento não ceda seu local para outra pessoa. Além disso, você pode acabar em um local que não tenha acomodações completas. Enquanto ainda poderá vir a gerar eletricidade com o gerador, talvez não seja possível usá-lo depois de escurecer.

CONEXÃO ELÉTRICA

Peça uma conexão elétrica sempre que possível. Se a sua estadia for por mais de um dia, peça uma conexão completa (elétrica, água e instalações de descarga). Isso tornará sua estadia mais agradável, já que estará carregando sua bateria do veículo e, ao mesmo tempo, usando seus aparelhos, sem precisar da bateria de 12 volts. Não terá de se preocupar com o fato de seus aparelhos não funcionarem, se sua bateria de 12 volts do veículo descarregar.

Fazer a conexão do seu motorhome ao acampamento é simples e fácil. Basta remover o cabo de aterramento do motorhome do receptáculo dentro de seu compartimento e conectá-la ao receptáculo de 120 volts do acampamento. Também é possível usar o adaptador fornecido, caso o acampamento tenha apenas um receptáculo de 15 ampères.



CONEXÃO DE ÁGUA

Remova a mangueira de água limpa e conecte-a ao motorhome e à torneira de água do acampamento. Cuidado: algumas fontes de água doce estão localizadas em poços e a água pode não estar apta para beber. A Cruise America recomenda água engarrafada para beber, para fazer cubos de gelo ou qualquer outro consumo humano.

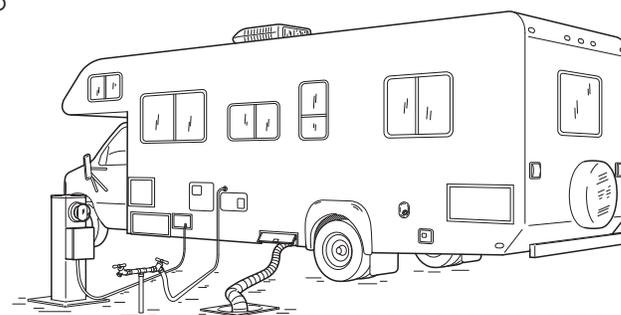
OBSERVAÇÃO: Alguns acampamentos têm pressão de água muito alta, o que pode causar um vazamento no sistema de água. Se você encontrar pressão de água muito alta, recomendamos usar um regulador de pressão de água de 30 a 50 libras (disponível na loja de acampamento) para evitar que as linhas de água se rompam.

AVISO: Se a temperatura durante a noite ficar abaixo de zero por um período prolongado, você deve preparar o motorhome para inverno. Siga as instruções na seção Sistema de água doce (operação no inverno e dano por congelamento) deste guia. Você será responsável por todos os danos por congelamento no motorhome. (Veja também a página 45)

CONEXÃO DE ESGOTO

Remova a mangueira de esgoto do seu compartimento de armazenamento e conecte-a à saída de drenagem do motorhome. (Veja pág. 43: "Despejar os tanques de retenção".) Mantenha as duas válvulas de descarga de resíduos fechadas, mesmo quando conectadas ao sistema de esgoto do acampamento. Monitore os níveis do tanque e esvazie-os somente quando o painel indicar 3/4 ou acima. Após o descarte, feche as válvulas e encha o vaso em 1/4. Adicione produtos químicos para banheiro e dê a descarga, para que os resíduos possam se dissolver na água.

CUIDADO: Se estiver acampando e puder deixar sua mangueira de esgoto conectada, mantenha as válvulas fechadas. Abra as válvulas somente para descarte e feche-as imediatamente. Faça o descarte somente após os tanques estarem 3/4 cheios para que haja forte pressão. Se as válvulas ficarem simplesmente abertas, os resíduos sólidos serão depositados e seu tanque de resíduos ficará entupido!



BOAS MANEIRAS NO ACAMPAMENTO

As regras de boas maneiras de senso comum prevalecem ao fazer seu check-in em qualquer área de acampamento, pública ou comercial. Não importa se pretende ficar por uma noite ou uma estadia prolongada: estará se integrando a uma comunidade e espera-se que você seja um bom vizinho e cumpra as regras do acampamento. Espera-se que não faça barulho excessivo, que respeite o ambiente ao seu redor, limpe qualquer lixo e nunca ligue o gerador à noite.

Se chegar a um acampamento no final da tarde ou à noite, mantenha as luzes apagadas e faça o mínimo de barulho possível. Sugerimos estocar produtos químicos para banheiro e papel higiênico no veículo enquanto estiver no acampamento, uma vez que esses itens não estarão disponíveis em qualquer supermercado.

SEGURANÇA DO VEÍCULO NO ACAMPAMENTO

Não deixe objetos de valor no motorhome enquanto estiver fora. Leve os objetos de valor com você. Proteja todas as janelas. Feche as cortinas e as cortinas de privacidade da frente.

PERNOITAR EM LOCAIS PRIMITIVOS

Se o seu local de acampamento não tiver conexões elétricas, de água ou de esgoto, pergunte ao escritório de acampamento onde estão localizados o depósito de lixo e o abastecimento de água.

1. Se não estiver ligado à eletricidade, certifique-se de que o tanque de combustível do motor tenha combustível suficiente para operar o gerador. (O gerador usará cerca de 3,8 litros de combustível por hora de operação e desligará quando o nível do seu tanque de combustível cair abaixo de 1/4 da capacidade máxima.)
2. Certifique-se de que o tanque de água doce esteja cheio.
3. Acenda o aquecedor de água somente quando precisar de água quente. Desligue após o uso.
4. Use o gerador para todas as operações elétricas dentro do veículo.* **ISSO GARANTIRÁ QUE A BATERIA DO VEÍCULO PERMANEÇA TOTALMENTE CARREGADA.** (veja pág. 23)
IMPORTANTE: O uso do forno e suas luzes interiores e dos aparelhos irá rapidamente drenar sua bateria do veículo.
5. Verifique se a luz piloto da geladeira ainda está acesa. Se necessário, acenda a luz piloto de acordo com as instruções na seção da geladeira deste guia.

SAINDO DO ACAMPAMENTO

1. Desconecte o cabo de aterramento do receptáculo do acampamento, conecte a extremidade do cabo elétrico de volta ao receptáculo de 120 volts no compartimento do cabo de aterramento do motorhome. Se tiver usado o adaptador de 15 A, também guarde-o nesse compartimento.
2. Feche ambas as válvulas de descarga. Desconecte a mangueira de esgoto do motorhome. Levante a mangueira para drenar qualquer líquido da mangueira.
3. Desligue a torneira da água e desconecte a mangueira de água limpa do motorhome.
4. Se necessitar adicionar água doce no respectivo depósito do motorhome, retire a tampa de enchimento de água e coloque a extremidade da mangueira no orifício de enchimento. Apenas gire a torneira parcialmente, pois o tanque deve ventilar quando estiver cheio. Encha o tanque de água doce.
5. Guarde a mangueira de esgoto no seu compartimento.
6. Desligue a água e desconecte a mangueira de água doce da torneira da área de acampamento, permitindo que o excesso de água seja drenado, antes de guardar a mangueira em seu compartimento.
7. Fixe todas as portas do compartimento antes de sair do acampamento.
8. Desligue o aquecedor de água. Aconselhamos isso porque o aquecedor de água é um sistema de recuperação rápida.
9. Prenda a porta da geladeira e verifique se ela está operando com GLP enquanto dirige.
10. Feche as ventilações do teto.
11. Certifique-se de que todos os artigos soltos dentro do motorhome estão presos e guardados.
12. Verifique todos os pneus. Se houver algum pneu baixo, coloque ar neles o mais rápido possível.
13. Ajuste os espelhos laterais, se necessário.
14. Sempre peça a alguém de fora do veículo que o guie enquanto estiver estacionando ou dando ré.
15. Tranque e trave a porta de entrada.
16. Antes de dirigir, certifique-se de que todos os passageiros estejam com cintos de segurança.

ESPECIFICAÇÕES TÍPICAS DO VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Compacto	Padrão	Grande
CLASSE	C19	C25	C30
MOTOR	V-8	V-8	V-10
TRANSMISSÃO	Automático	Automático	Automático
FREIOS HIDRÁULICOS	Sim	Sim	Sim
DIREÇÃO HIDRÁULICA	Sim	Sim	Sim
AR-CONDICIONADO NO PAINEL DE INSTRUMENTOS	Sim	Sim	Sim
PILOTO AUTOMÁTICO	Sim	Sim	Sim
PNEUS TRASEIROS DUPLOS	Não	Sim	Sim
SISTEMA DE SOM ESTÉREO	Sim	Sim	Sim
GELADEIRA	Sim	Sim	Sim
FORNO	Sim	Sim	Sim
NÚMERO DE BOCAS NO COOKTOP	2	3	3
MICRO-ONDAS	Sim	Sim	Sim
AR-CONDICIONADO DE TETO	Sim	Sim	Sim
GERADOR	Apenas nos EUA	Apenas nos EUA	Sim
CHUVEIRO	Sim	Sim	Sim
DESCARGA DO VASO SANITÁRIO	Sim	Sim	Sim

Capacidade (galões/litros)

COMBUSTÍVEL (SEM CHUMBO)	40/151	55/208	55/208
AQUECEDOR DE ÁGUA	6/22	6/22	6/22
ÁGUA LIMPA	20/76	40/151	40/151
ÁGUA CINZA	18/68	35/132	35/132
ESGOTO (ÁGUA PRETA)	17/64	30/114	30/114
GÁS L.P.	12/45	12/45	12/45

Dimensões (pés/metros)

COMPRIMENTO (PARA O PÉ MAIS PRÓXIMO)	20pés/6,1 m	25pés/7,6 m	30pés/9,1 m
LARGURA (INCLUINDO ESPELHOS)	10pés/3 m	10pés/3 m	10pés/3 m
ESPAÇO LIVRE NA ÁREA SUPERIOR	12pés/3,7 m	12pés/3,7 m	12pés/3,7 m
PESO (PESO BRUTO DO VEÍCULO/GVWR - LBS/KG)	9.600/4.354	11.500/5.216	14.050/6.373

AVISO AOS CLIENTES: A Cruise America e a Cruise Canada compram novos veículos a cada ano de vários fabricantes diferentes e não podemos garantir as especificações exatas do veículo. Os recursos/comodidades são representativos e podem ser adicionados ou excluídos sem aviso prévio. As dimensões do veículo são aproximadas.

O PAINEL DO MONITOR

Estes painéis permitem que você verifique convenientemente os níveis aproximados de itens como o tanque de água doce, o tanque preto (resíduos de banheiro), o cinza (pia e chuveiro de águas residuais) e o de GLP (propano). Você também pode verificar a condição de sua bateria auxiliar (veículo), ligar a bomba de água e o aquecedor de água e iniciar ou parar o gerador, se presente.

VERIFICANDO OS NÍVEIS DO TANQUE:

Para verificar a quantidade de água disponível no tanque de água doce, pressione a chave de "teste de níveis" e segure. Por exemplo, se o tanque estiver 2/3 cheio, as luzes 1/3 e 2/3 acenderão no painel. Isso se aplicará a todos os níveis do tanque no painel. (Veja a tabela a seguir)

NÍVEL	LUZES
1/3	1/3
2/3	1/3 e 2/3
CHEIO	1/3, 2/3 e F (cheio)

DICAS ÚTEIS:

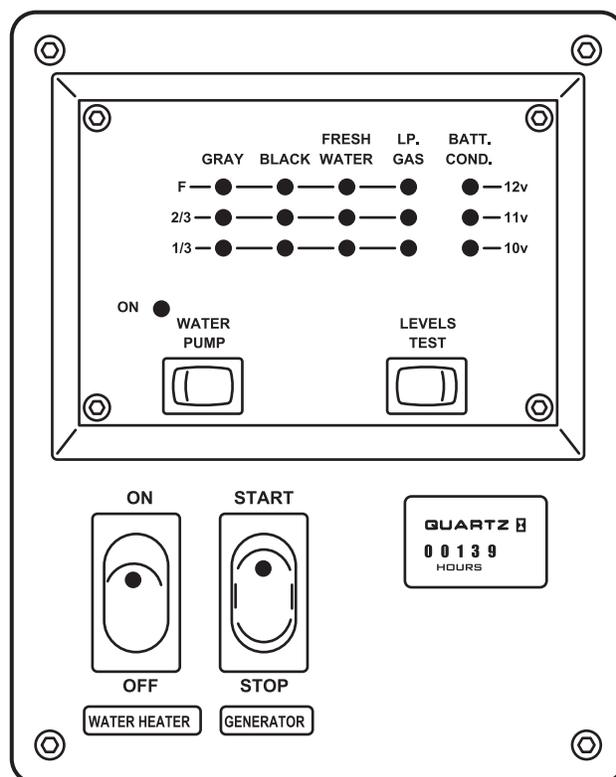
O painel do monitor é para conveniência e, se não estiver funcionando corretamente, não atrapalhará suas férias. Abaixo estão listadas maneiras alternativas de verificar a maioria dos seus níveis.

O tanque de GLP tem um medidor secundário montado nele. Nele você verá o nível do tanque.

O tanque de água doce estará localizado sob o assento da pequena sala de jantar voltado para trás ou sob a cama traseira, dependendo do modelo do veículo que você tiver. É branco e translúcido e é possível ver através dele para saber seu nível do tanque.

É possível determinar o nível no tanque preto (resíduos do banheiro), olhando para o vaso, para ver o quanto está cheio. Ocasionalmente, o medidor do tanque de resíduos do banheiro no painel do monitor pode fazer uma leitura incorreta. Isso ocorre porque as sondas do sensor montadas no interior do tanque às vezes ficam cobertas de partículas, causando leituras incorretas no painel. Para evitar isso, sempre dê descarga com muita água doce ao usar o banheiro. Nunca coloque graxa ou óleo no vaso sanitário. Utilize sempre o papel higiênico para dissolução especial para trailers e motorhomes e limpe com produtos químicos de enzima, secos ou líquidos, para essa finalidade. Se obtiver leituras incorretas no tanque de contenção, corrija da seguinte maneira: Primeiro, drene o tanque. Em seguida, encha o depósito com água e 1/2 xícara de detergente para louças. Em seguida, simplesmente dirija por um tempo. A água em movimento normalmente limpa as sondas.

O nível no tanque cinza (pia e chuveiro) não pode ser determinado com facilidade. No entanto, se tiver água no chuveiro, é uma indicação de que o tanque está cheio.



VERIFICANDO A CONDIÇÃO DA BATERIA:

O botão de condição da bateria informa aproximadamente como está a carga da bateria do veículo. Para verificar a condição da bateria, primeiro desconecte o cabo de aterramento e desligue o gerador e o motor. Pressione a chave de "teste de níveis" e as luzes no painel marcadas com 10v, 11v ou 12v acenderão. Se a luz de 12V não estiver acesa, carregue a bateria do veículo conectando-a ao cabo de aterramento ou acionando o motor ou o gerador.

CHAVES DE CONTROLE NO PAINEL DO MONITOR

No painel do monitor, há os interruptores para iniciar/parar o gerador (apenas alguns modelos), do aquecedor de água e da bomba de água.

A **CHAVE DO GERADOR** liga e desliga o gerador. (veja acima) Para obter mais informações, consulte a seção do gerador. (veja pág. 38)

A **CHAVE DO AQUECEDOR DE ÁGUA** liga o aquecedor de água quente. Ela também tem uma luz indicadora para que você saiba se está ligada ou não. Consulte a seção do aquecedor de água para obter mais instruções sobre o uso do aquecedor de água. (veja pág. 38)

A **CHAVE DA BOMBA DE ÁGUA** tem uma luz indicadora para avisá-lo se está ligada ou não.

O SISTEMA ELÉTRICO

SISTEMA ELÉTRICO

TODOS OS MOTORES ESTÃO EQUIPADOS COM DOIS SISTEMAS ELÉTRICOS SEPARADOS: (1) UM SISTEMA CC DE 12 VOLTS (CORRENTE DIRETA DE UMA FONTE DE BATERIA) E (2) UM SISTEMA CA DE 120 VOLTS (CORRENTE ALTERNADA DE UMA TOMADA DE POTÊNCIA OU UM GERADOR DE BORDO).

SISTEMA DE 12 VOLTS

Seu motorhome tem duas baterias de 12 volts: uma no compartimento do motor e outra no veículo. A do veículo também é chamada de bateria auxiliar.

A bateria do compartimento do motor (localizada sob o capô) é carregada pelo alternador durante a condução do motorhome.

Ela fornece energia para o sistema de ignição do motor, controles do painel, chaves e toda a iluminação externa do motorhome.

A BATERIA AUXILIAR OU DO VEÍCULO OPERA O FORNO, A BOMBA DE ÁGUA, O DETECTOR DE GLP, O MONITOR DO DETECTOR DE CO E TODA A ILUMINAÇÃO INTERNA. TAMBÉM FORNECE ENERGIA PARA OS CONTROLES ELETRÔNICOS DO AQUECEDOR DE ÁGUA E DA GELADEIRA.

A bateria auxiliar ou do veículo é carregada de duas maneiras:

- Do alternador do veículo quando o motor está em funcionamento, aproximadamente 30 minutos (este é o método mais eficiente).
- A partir do sistema de 12 volts através do conversor de energia (a uma taxa de carga mais baixa usando a linha terra ou o gerador, pode levar de 6 a 8 horas).

Resolução de problemas do sistema de 12 volts

1. A bateria do veículo pode estar fraca (isso pode ser verificado no painel do monitor). É possível carregar sua bateria do veículo simplesmente fazendo o motor funcionar. Se a bateria do veículo não segurar a carga, ligue para a Assistência ao viajante para solicitar sua substituição.
2. Um fusível pode estar queimado. Os fusíveis de reposição podem ser comprados em lojas de autopeças, de ferragens e alguns postos de gasolina.
3. O disjuntor de 40 A pode precisar esfriar ou ser reiniciado. Esse disjuntor deve esfriar antes de ser reiniciado. Em alguns modelos, você deve pressionar o botão de reinicialização. Em outros modelos, o disjuntor reinicia automaticamente (sem botão de reinicialização). O botão de reinicialização está frequentemente no lado de trás do disjuntor e pode ser sentido, mas não visto. (veja pág. 24)
4. Se o disjuntor falhar e não for reiniciado, há uma sobrecarga elétrica ou outro problema e você deve chamar a Assistência ao viajante.
5. Um odor de ovo estragado no veículo indica fumaça de enxofre, que provavelmente vem da bateria do ônibus devido a um excesso de carga ou a um curto-circuito. Abra todas as janelas no ônibus e ligue para a Assistência ao viajante para providenciar o reparo.

SISTEMA DE 120 VOLTS

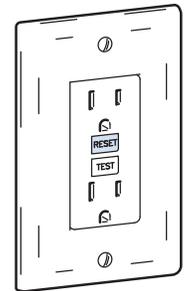
AO CONECTAR O CABO DE FORÇA DO MOTORHOME A UMA FONTE DE ENERGIA EXTERNA DE 120 VOLTS OU A BORDO OU A UM GERADOR, VOCÊ PODE USAR O AR-CONDICIONADO DE TETO, O MICRO-ONDAS E AS TOMADAS ELÉTRICAS DE 120 VOLTS NO VEÍCULO.

As tomadas de 120 volts no banheiro e na cozinha são protegidas por um disjuntor diferencial (Ground Fault Circuit Interrupter, GFCI). Este dispositivo serve para proteger contra os riscos de choque elétrico ao usar aparelhos elétricos.

OBSERVAÇÃO: Se a energia estiver ligada e não houver corrente na tomada, pressione o botão RESET (reiniciar) (no centro do dispositivo de corrente residual [GFCI]).

Ao usar o gerador de bordo, o cabo de aterramento de 120 volts deve ser conectado ao receptáculo localizado em seu

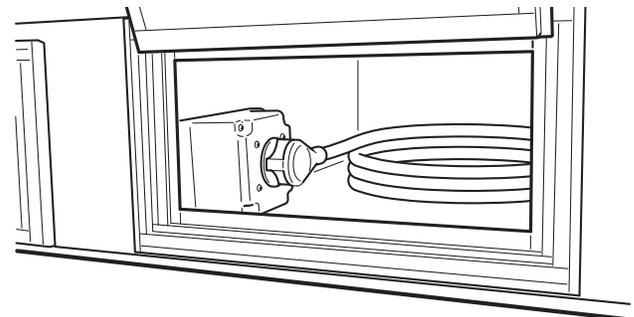
compartimento de armazenamento. (Veja a ilustração abaixo)



DISJUNTOR DE CORRENTE RESIDUAL (GFCI)

Resolução de problemas do sistema de 120 volts

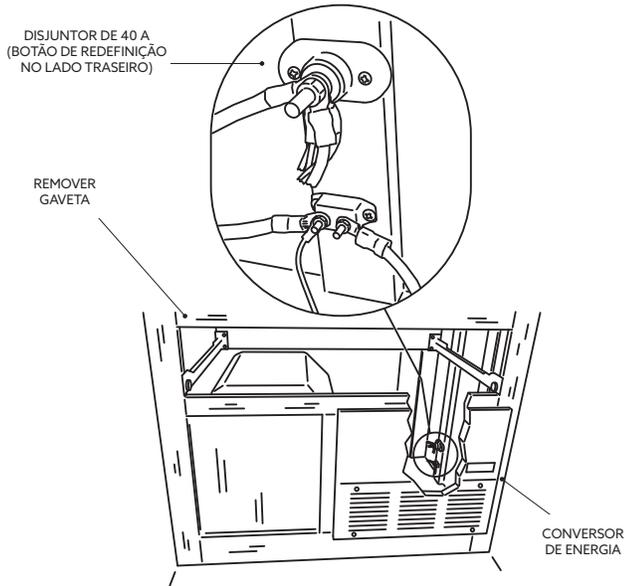
1. O cabo de aterramento ser conectado a um receptáculo externo de 120 volts ou ao do gerador, localizado no compartimento de armazenamento do cabo. Se estiver usando um receptáculo externo de 120 volts, certifique-se de que o disjuntor desse receptáculo esteja ligado. Se estiver usando o receptáculo do gerador, você também deve manter o gerador em funcionamento.
2. Os disjuntores na caixa do conversor de energia devem estar na posição **ON**. (veja pág. 25)
3. O disjuntor de 30 A no gerador deve estar na posição ON (veja pág. 26).



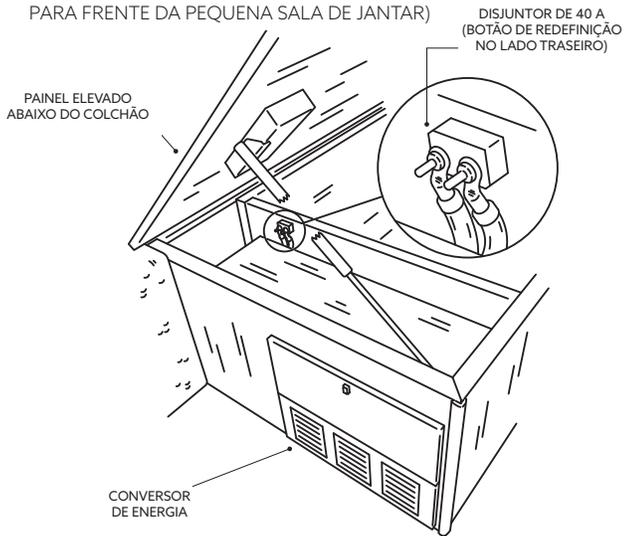
ARMAZENAMENTO/RECEPTÁCULO DE LINHA TERRA DE 120 VOLTS

Locais de reinicialização de 40 A

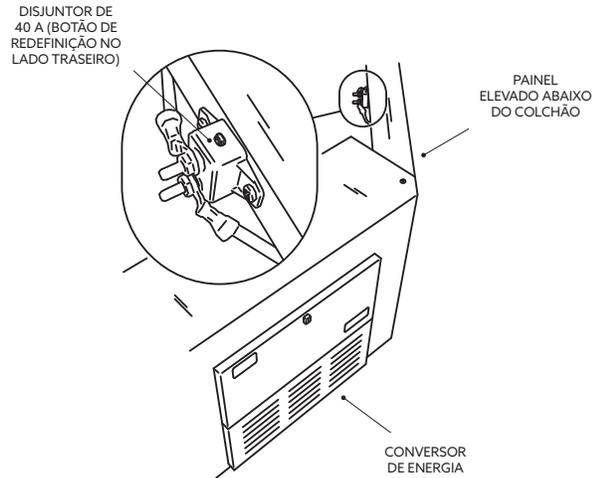
C19: NA PARTE DE TRÁS DO VEÍCULO



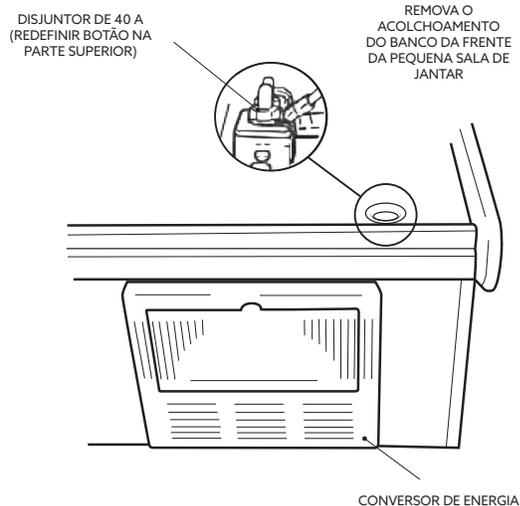
ALGUNS C30: ABAIXO DA CAMA TRASEIRA (LOCAL ALTERNATIVO ABAIXO DO BANCO VIRADO PARA FRENTE DA PEQUENA SALA DE JANTAR)



ALGUNS C25: ABAIXO DA CAMA TRASEIRA (LOCAL ALTERNATIVO ABAIXO DO BANCO VIRADO PARA FRENTE DA PEQUENA SALA DE JANTAR)



ALGUNS C25 E C30: ABAIXO DO BANCO DA FRENTE DA PEQUENA SALA DE JANTAR (LUGAR ALTERNATIVO É ABAIXO DA CAMA TRASEIRA - VEJA ABAIXO À ESQUERDA)



O CONVERSOR DE ENERGIA

Nossos veículos operam em dois sistemas elétricos diferentes: um sistema CC (corrente contínua) de 12 volts e potência CA (corrente alternada) de 120 volts. Um conversor de energia é usado para transformar a potência CA de 120 volts em potência CC de 12 volts quando o motorhome é conectado ao receptáculo do acampamento ou conectado ao receptáculo do cabo de aterramento com o gerador ligado. O conversor fornece potência CC de 12 volts para luzes interiores, ventiladores e bomba de água. A CA de 120 volts fornece corrente doméstica para as tomadas de parede, unidade de ar-condicionado de teto e micro-ondas.

Os conversores incorporam uma série de fusíveis e disjuntores automotivos. Aviso: Se um fusível queimar, ele deve ser substituído por um do mesmo tipo e amperagem. A substituição por um fusível de amperagem maior pode causar danos graves ao sistema CC de 12 volts.

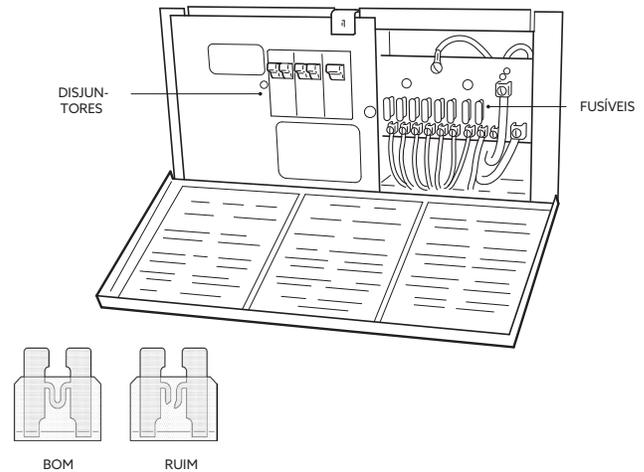
O sistema CA de 120 volts possui uma série de disjuntores. Se um deles desarmar, mova o interruptor até a posição **OFF** (DESLIGADO) até ouvir um "clique", depois pressione novamente para a posição **ON** (LIGADO), conforme indicado no disjuntor. Se várias tentativas não resolverem o problema, chame a Assistência ao viajante.

Nunca guarde material inflamável perto do conversor. Os conversores criam uma grande quantidade de calor e exigem muita ventilação. Mantenha a área ao redor do conversor livre, para uma ventilação adequada. Se o conversor superaquecer, ele será temporariamente desligado. O conversor tem um ventilador de refrigeração controlado termostaticamente que liga e desliga. Isso é para manter o conversor resfriado quando necessário.

LOCALIZAÇÃO: Veja a página 24 para a localização do seu conversor de energia.

CHASSI ELÉTRICO

O chassi ou a cabine possui um conjunto de fusíveis e disjuntores que são separados do veículo e operam componentes independentes do motor, nos componentes do painel e nas luzes externas. É importante que, em caso de algum problema com um desses componentes, a Assistência ao viajante seja chamada. Há duas caixas de fusíveis: uma embaixo do painel do lado do motorista e a outra embaixo do capô do lado do motorista (geralmente marcada como "Caixa de distribuição de energia").



O GERADOR

OBSERVAÇÃO: Alguns veículos não estão equipados com um gerador.

O gerador foi projetado para fornecer energia elétrica de 120 volts se a energia externa não estiver disponível ou quando você estiver viajando no veículo. Esse recurso permitirá que você aproveite todos os confortos do motorhome durante a viagem ou exploração na mata. O gerador consumirá cerca de 3,8 litros de combustível por cada hora de operação. O suprimento de combustível é compartilhado com o motor do veículo e foi projetado para desligar a 1/4 da capacidade do tanque. Se for acampar sem a conveniência da conexão de energia de 120 volts ou usando o gerador durante a viagem, você precisará planejar com antecedência e reabastecer seu tanque de combustível para permitir o uso ininterrupto do gerador.

OBSERVAÇÃO: O cabo aterramento de 120 volts deve ser conectado ao receptáculo na área de armazenamento do cabo para permitir que o gerador forneça energia a qualquer um dos sistemas do veículo. (veja pág. 23)

O GERADOR FOI PROJETADO PARA FORNECER ENERGIA AOS SEGUINTE DISPOSITIVOS:

- Ar condicionado montado no teto
- Todas as tomadas elétricas de 120 volts
- Forno micro-ondas
- Também recarregará a bateria auxiliar
- Geladeira (no modo CA)

VERIFICAÇÕES PRÉ-PARTIDA DO GERADOR:

- Verifique o nível de óleo diariamente ou a cada seis horas de operação.
- Verifique o nível de combustível para o fornecimento adequado (mínimo 1/4 de um tanque).

INICIANDO O GERADOR:

- Ao iniciar e parar o gerador, você deve desligar todos os aparelhos elétricos, o ar-condicionado de teto e o micro-ondas, ou quaisquer tomadas atualmente em uso.
- O botão iniciar/parar do gerador está localizado no painel do monitor pela porta de entrada do ônibus ou na área da cozinha. Para iniciar o gerador, pressione e segure o botão "INICIAR" no botão iniciar/parar por um período de dez segundos. Se o gerador não ligar, aguarde cerca de trinta segundos e repita. Consulte Resolução de problemas, pág. 27, se o gerador não ligar.

OBSERVAÇÃO: Há um segundo interruptor liga-desliga do gerador no próprio gerador. (Veja a ilustração abaixo)

PARANDO O GERADOR:

- Antes de parar, desligue o ar-condicionado e quaisquer outros aparelhos de 120 volts em operação. Deixe o gerador funcionar por dois minutos para permitir que o motor esfrie.
- Para parar o gerador, pressione e segure a extremidade inferior do botão iniciar/parar até que o gerador pare completamente.

REINICIANDO UM GERADOR PARADO:

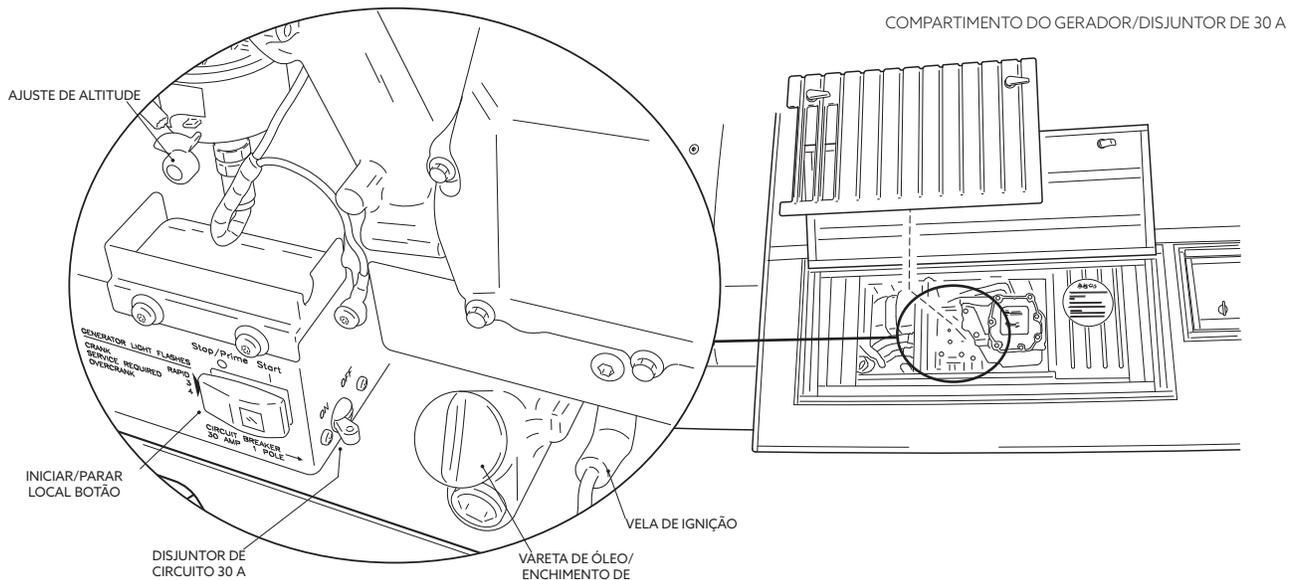
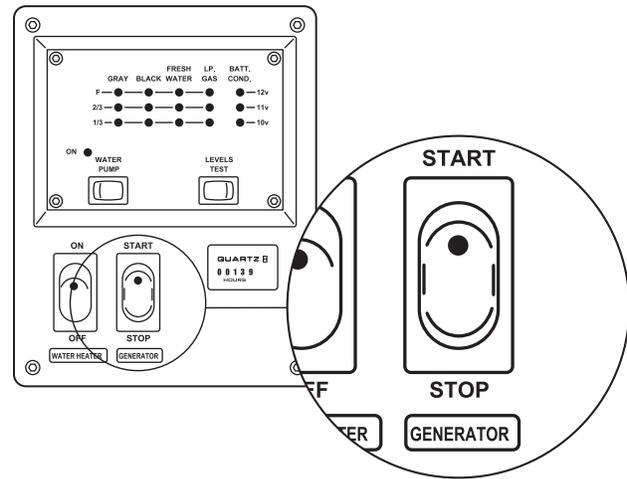
- Tente determinar por que ele desligou. Consulte Resolução de problemas do gerador, (pág. 27) e siga as instruções listadas.

• DESLIGUE TODOS OS APARELHOS ELÉTRICOS E REINICIE O GERADOR.

- Depois que o gerador iniciar, ligue os aparelhos de volta, um de cada vez, até que tudo esteja operando totalmente novamente.

REINICIANDO OS DISJUNTORES:

- Se um disjuntor no painel principal de distribuição de energia disparar ou o disjuntor no gerador falhar, talvez seja necessário reduzir o número de dispositivos que você está tentando operar simultaneamente. Para reiniciar o disjuntor no conversor, pressione o disjuntor para a posição "off" (desligado) até ouvir um "clique", depois pressione o disjuntor de volta para a posição "on" (ligado). Tente desligar o ar-condicionado de teto ao operar o forno de micro-ondas. Isso reduzirá a carga no gerador. Depois de terminar de usar o micro-ondas, ligue novamente o ar-condicionado de teto.



Resolução de problemas do gerador

FALHA NA PARTIDA	1. Bateria fraca	Inicie o motor do chassi e depois o gerador
	2. Conexão de bateria ruim	Limpe e aperte todas as conexões do cabo e da bateria
	3. Fusível queimado	Substitua o fusível no painel de controle
PARTIDA LENTA	1. Bateria fraca	Inicie o motor do chassi e depois o gerador
	2. Conexão de bateria ruim	Limpe e aperte todas as conexões do cabo e da bateria
	3. Carga conectada	Desconecte a carga antes de iniciar
DÁ PARTIDA, MAS NÃO LIGA	1. Combustível abaixo de 1/4 no tanque	Adicione combustível
	2. Nível baixo de óleo	Adicione óleo, se necessário
	3. Filtro de combustível entupido, combustível ruim, vela de ignição suja	Ligue para a Assistência ao viajante para agendar o serviço
PARA AO DIRIGIR EM CURVAS	1. Combustível baixo	Adicione combustível
	2. Nível baixo de óleo	Adicione óleo, se necessário
	3. Óleo em excesso	Reduza o nível de óleo do gerador
A UNIDADE DÁ PARTIDA E LIGA, DEPOIS PARA QUANDO A CHAVE DE PARTIDA É LIBERADA	1. Níveis baixos de fluido	Verifique e complete todos os níveis de fluido até o nível apropriado
	2. Possível superaquecimento	Verifique se há fluxo de ar bloqueado e se a tampa do gerador está bem fechada
	3. Outro problema funcional	Entre em contato com a Assistência ao viajante
O DISJUNTOR DESARMA	Circuito sobrecarregado	Desligue alguma carga elétrica e reinicie o disjuntor
GERADOR FUNCIONA E DEPOIS OSCILA	Começou com carga ligada	Desligue todos os aparelhos e reinicie o gerador

OS APARELHOS DE 120 VOLTS

O FORNO DE MICRO-ONDAS

SOBRE O MICRO-ONDAS

Os micro-ondas usados nos motorhomes da Cruise America são fabricados para uso somente em veículos recreacionais (RVs). A altitude e o tipo de utensílios usados podem afetar os períodos de cozimento.

OBSERVAÇÃO: O micro-ondas funciona apenas em 120 volts. Para usar uma CA de 120 volts, o cabo de aterramento deve estar conectado a um receptáculo de acampamento ou à saída do gerador. (A saída do gerador está localizada no compartimento do cabo de aterramento.) Se estiver conectado ao gerador, ele deve estar funcionando para que haja CA de 120 volts.

Como todos os micro-ondas, há certas coisas que não devem ser colocadas neles.

NÃO É RECOMENDADO USAR:

- Jarras de vidro – elas podem estilhaçar.
- Sacos de papel– exceto sacos de pipoca destinados a micro-ondas – eles criam um risco de incêndio.
- Placas de isopor ou copos – eles podem derreter.
- Recipientes de plástico – eles podem derreter.
- Utensílios de metal e arame maleável para amarrar sacos de pão.
- Nunca use pratos com aros metálicos.
- Papel alumínio.

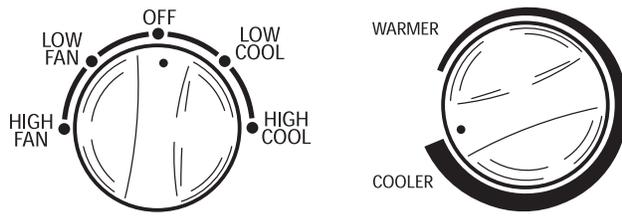
USOS RECOMENDADOS:

- Pratos e tigelas de vidro ou cerâmica.
- Pratos para dourar próprios para micro-ondas.
- Filme plástico próprio para micro-ondas, papel manteiga, toalha de papel e guardanapos.
- Pratos de papel e copos.

Resolução de problemas do forno de micro-ondas

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	VERIFICAÇÕES/SOLUÇÕES
Forno inoperante e sem display	Não há energia 120 volts para micro-ondas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se o ar do teto funcionar, verifique os disjuntores no conversor. 2. Se o ar do teto estiver inoperante, solucione o problema do sistema de 120 volts 3. O forno pode não estar conectado. (Verifique no armário ao lado do forno).
O display está aceso mas o forno não aquece os alimentos.	O forno pode estar quebrado	Ligue para a Assistência ao viajante para providenciar o reparo
Faíscas ou um arco elétrico ocorrem quando o micro-ondas é ligado	Objeto de metal no micro-ondas	Verifique se há objetos de metal ou alumínio dentro do micro-ondas

AR-CONDICIONADO DE TETO



COMO FUNCIONA

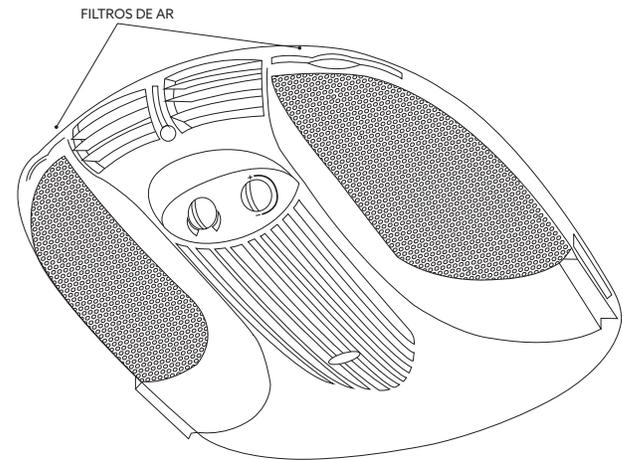
O ar frio é gerado pela reciclagem do ar de dentro do motorhome (ar de retorno), enviando-o através das bobinas do evaporador e empurrando-o de volta para o motorhome (ar de descarga) através das grelhas de ar.

OBSERVAÇÃO: O ar-condicionado de teto opera somente com 120 volts. Para usar uma CA de 120 volts, o cabo de aterramento deve estar conectado a um receptáculo de acampamento ou à saída do gerador. (A saída do gerador está localizada no compartimento do cabo de aterramento.) Se estiver conectado ao gerador, ele deve estar funcionando para que haja CA de 120 volts.

OBSERVAÇÃO: Antes de desligar o gerador (ou desconectar o cabo de aterramento), desligue o ar-condicionado do teto.

A capacidade do ar-condicionado de esfriar ou manter a temperatura desejada depende do ganho de calor e do tamanho do motorhome, da quantidade de janelas, da exposição à luz do sol e do número de pessoas no veículo.

COMO REGRA GERAL, O AR SERÁ RESFRIADO DE 15 A 20 GRAUS, DEPENDENDO DA TEMPERATURA E UMIDADE EXTERNAS. Não é incomum ver a água pingando do teto enquanto estiver usando o ar-condicionado em temperaturas mais úmidas. Estacionar o motorhome em áreas sombreadas, manter as cortinas e persianas abaixadas e evitar o uso de aparelhos que produzam calor ajudará a reduzir o ganho de calor.



Quando as temperaturas externas caírem no início da noite abaixo de 75 °C, o controle de temperatura deverá ser definido entre **WARMER** (MAIS QUENTE) e **COOLER** (MAIS FRIO). Caso contrário, a bobina do evaporador pode ficar congelada e parar de resfriar. Caso ocorra formação de gelo, é necessário desligar o ar-condicionado por pelo menos 45 minutos para limpar o gelo da bobina. Alternativamente, pode-se girar o seletor para a posição **HI FAN** (VENTILADOR ALTO) até que se observe um fluxo de ar maior.

Quando o ar-condicionado estiver em operação, seu compressor circula refrigerante sob alta pressão. Uma vez desligado, levará de 3 a 4 minutos para equalizar a pressão. Portanto, uma vez desligado, é importante deixá-lo desligado por 3 a 4 minutos antes de iniciá-lo novamente. Realizar "ciclo curto" no compressor algumas vezes desarmará o disjuntor.

LIGAR O AR-CONDICIONADO

1. Da montagem do teto, gire o seletor para a posição **LO COOL** (MENOS FRIO) ou **HI COOL** (MAIS FRIO).
2. Gire o termostato (controle de temperatura) para a posição mais confortável para você.
3. Posicione as venezianas na direção desejada para que o ar de descarga flua.

Resolução de problemas do ar-condicionado de teto

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	VERIFICAÇÕES/SOLUÇÕES
O ar-condicionado não funciona	Não há potência de 120 volts no ar-condicionado de teto	1. Se o micro-ondas funcionar, verifique o disjuntor do ar-condicionado no conversor 2. Se o micro-ondas não funcionar, solucione o problema do sistema de 120 volts
Não resfriando ou baixo resfriamento.	As bobinas do evaporador estão congeladas. O filtro está entupido	Ligue o aparelho de ar-condicionado em FAN (ventilação), HIGH (alto) por 45 minutos ou desligue por 45 minutos. Remova os filtros e limpe-os (veja pág. 29)

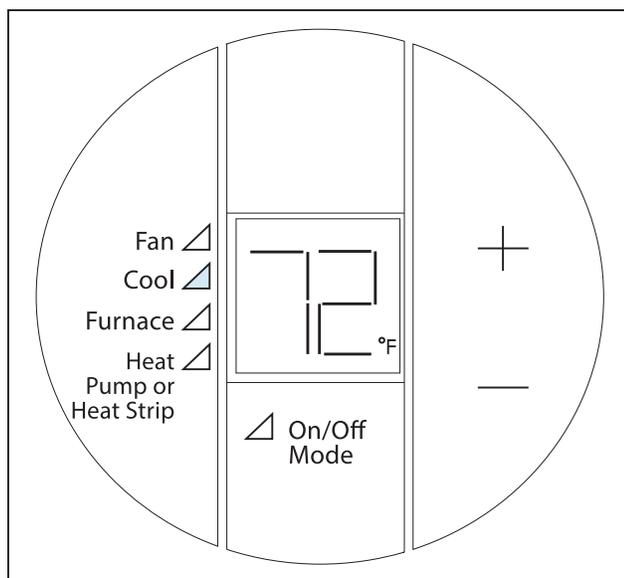
CONTROLES OPCIONAIS

Alguns veículos podem alternativamente ter o termostato Dometic mostrado abaixo.

INSTRUÇÕES BÁSICAS DE OPERAÇÃO:

PARA PROGRAMAR O TERMOSTATO: Pressione o botão "ON/OFF MODE" (MODO LIGADO/DESLIGADO) uma vez para ligar o termostato. Isto mostrará suas configurações atuais. Para alterar essas configurações, pressione e segure o botão "ON/OFF MODE" até que a configuração "FAN" (VENTILAÇÃO) acenda no lado esquerdo do termostato. Pressione MODE (MODO) para alternar entre as seleções. Uma vez que o termostato esteja ajustado na função desejada, use os botões "+" e "-" para regular a temperatura.

PARA MUDAR DE FAHRENHEIT PARA CELSIUS: Pressione e segure os botões + e -. No lado direito da tela, você verá o F na parte inferior ou C na parte superior para indicar a configuração do grau de temperatura em que encontra.

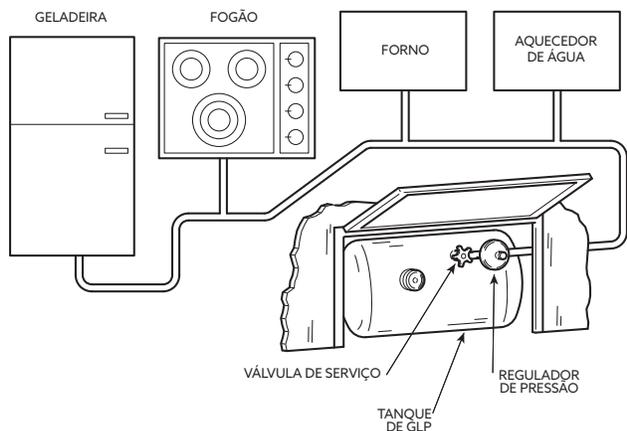


CÓDIGOS DE ERRO:

- E1** Perda de comunicação entre o termostato e a placa do forno/ar-condicionado. Ligue para a Assistência ao viajante.
- E2** Termostato muito quente para operar (pode acontecer quando as temperaturas externas se aproximam ou excedem 38 °C/100 °F). Segure uma garrafa de água fria ou um item congelado sob o termostato para resfriá-lo. Após cerca de cinco minutos, o termostato deve estar pronto para ser usado novamente. Se ainda estiver mostrando o código de erro, ligue para a Assistência ao viajante.
- E3** Sensor de temperatura interior em curto. Se for necessária alguma manutenção, ligue para a Assistência ao viajante.
- E4** A operação da bomba de calor está bloqueada. A unidade ainda deve funcionar corretamente. Se não, é necessária uma manutenção. Ligue para a Assistência ao viajante.
- E5** Bobinas de resfriamento no ar-condicionado de teto estão muito frias para operar. Desligue a unidade de ar-condicionado entre cerca de 45 minutos e 1 hora para permitir que as bobinas descongelem. Se não estiverem funcionando, ligue para a Assistência ao viajante.

OS APARELHOS GLP

SISTEMA DE GÁS LIQUEFEITO DE PETRÓLEO (GLP)



Seu motorhome é equipado com um sistema de gás propano projetado para fornecer combustível para os seguintes equipamentos: geladeira, fogão, forno e aquecedor de água.

O tanque de propano está localizado fora do motorhome (veja a ilustração). A válvula de fechamento principal, também chamada de válvula de serviço, está localizada no tanque e precisará estar aberta para operar seus aparelhos a gás.

O sistema de GLP foi projetado para permitir que o motorhome seja operado com o tanque de propano ligado. Isso permite que a geladeira esfrie enquanto você viaja.

CUIDADO: TODOS OS APARELHOS A GÁS (GELADEIRA, FOGÃO, FORNO E AQUECEDOR DE ÁGUA) DEVEM SER DESLIGADOS ANTES DE INICIAR O REABASTECIMENTO.

Feche (gire no sentido horário) a válvula de serviço no tanque de gás (ilustração acima) antes de começar a reabastecer o motorhome.

SE SENTIR CHEIRO DE GÁS:

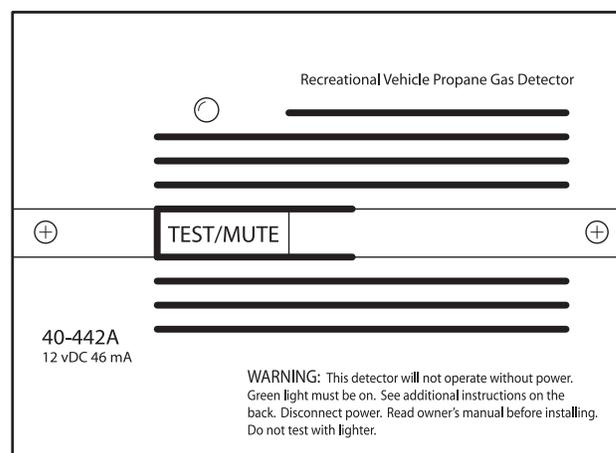
1. Apague quaisquer chamas, luzes-piloto e todos os materiais de tabagismo.
2. Não toque nos interruptores elétricos.
3. Desligue o fornecimento de gás na válvula de serviço localizada no respectivo tanque.
4. Portas abertas e outras aberturas de ventilação.
5. Deixe a área até o odor desaparecer.
6. O sistema de gás deve ser verificado e a fonte de vazamento deve ser corrigida antes de ser usada novamente.

Operação em clima frio: Em clima extremamente frio, pode não haver calor suficiente no exterior para vaporizar o propano líquido em seu respectivo tanque. Isso pode reduzir ou até mesmo interromper o fluxo para seus aparelhos.

Para outras questões relativas a clima frio, consulte as páginas 13 e 45.

DETECTOR DE VAZAMENTO DE GÁS (GLP)

O detector de gás é um dispositivo eletrônico projetado para detectar e alertar sobre um possível vazamento de GLP no motorhome. O detector imediatamente avisa o operador com um som de bipe rápido e desliga o gás no tanque de propano. É importante notar que o detector é sensível a outros gases, além do GLP. Outros combustíveis que podem ser detectados incluem álcool, colônias, perfumes e a maioria dos fluidos de limpeza.



O detector está localizado perto do piso do motorhome na área de entrada, cozinha ou pequena sala de jantar.

O detector é alimentado pela bateria do ônibus. Quando a voltagem da bateria cair abaixo de 10,5 volts, o sistema de gás desligará automaticamente e o detector começará a piscar em um ritmo lento. Se isso acontecer, é necessário ligar o gerador ou o motor para permitir que a bateria do ônibus seja recarregada.

Para as condições de inicialização ou reinicialização, acenda uma das bocas do fogão e deixe-a queimar por aproximadamente trinta segundos ou até que a chama esteja queimando uniformemente. Se o fogão não acender, consulte "Resolução de problemas do sistema de GLP" (veja pag. 32).

Resolução de problemas do sistema de GLP

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	VERIFICAÇÕES/SOLUÇÕES
Sem aparelhagem para gás	<ol style="list-style-type: none"> 1. Válvula desligada no tanque 2. Bateria fraca no veículo 3. Sem gás 4. Temperatura abaixo de zero Tanque muito frio para vaporizar o gás 	<p>Abra completamente a válvula no tanque de gás (sentido anti-horário)</p> <p>Ligue o motor para carregar a bateria</p> <p>Recarregue o tanque de gás</p> <p>Mude para um local mais quente</p>
O gás está fluindo, mas os aparelhos não acendem	Ar nas linhas	Expire o ar das linhas (consulte o guia de resolução de problemas da geladeira (pág. 34), forno (pág. 36) ou aquecedor de água (pág. 39))
Alarme do detector de GLP ativado (alarme rápido e alto) ou não reinicia	Fumaça de combustível na área do detector.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Areje o veículo e reinicie o detector. Se o detector não reiniciar, desligue a válvula principal de GPL no tanque e chame a Assistência ao viajante o mais rápido possível para providenciar a manutenção 2. Certifique-se de que nada esteja bloqueando o detector 3. Se aerossóis foram pulverizados, isso pode ativar o alarme
Alarme de GLP soando (lentamente)	Bateria fraca no veículo	Opere o motor para carregar a bateria do ônibus.

A GELADEIRA

As geladeiras de motorhomes são completamente diferentes das que temos em casa. Uma geladeira de motorhome é um refrigerador de absorção. Em vez de aplicar frio direto, o calor é retirado da geladeira. Não há partes móveis, todo o processo é baseado em química e física, em vez de mecânica. Embora eficazes, existem limitações inerentes a esse sistema.

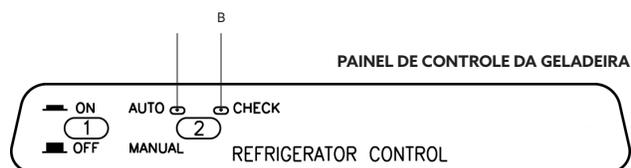
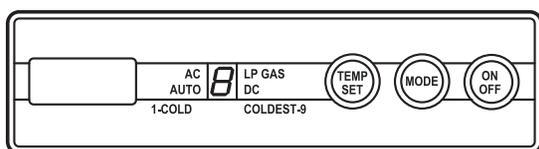
A temperatura média de resfriamento de uma geladeira de veículo recreacional é de cerca de 15 °C (60 °F) e pode variar dependendo da temperatura do ar externo. Evite abrir a geladeira por longos períodos, pois isso aquecerá a geladeira e seu conteúdo e pode levar até 6 horas para trazer a temperatura de volta a 15 °C.

Aqui estão algumas dicas úteis para ajudar a manter frios os seus alimentos perecíveis:

1. Pré-resfriar sua comida, se possível. Isso dá uma folga à unidade e mantém as temperaturas dentro da geladeira.
2. A refrigeração adequada requer circulação de ar dentro da geladeira. É essencial que as prateleiras não sejam cobertas com papel ou grandes itens alimentares, pois isso restringirá o fluxo de ar.
3. Estacione o seu veículo ao nível do solo. A geladeira não funcionará corretamente se o motorhome não estiver nivelado.
4. Não abra as portas da geladeira mais do que o necessário.

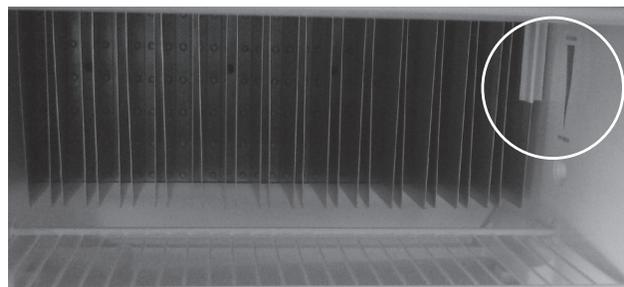
CADA ABERTURA AUMENTARÁ A TEMPERATURA

EM CERCA DE 6 °C (10 °F). Pode levar até 6 horas para trazer a temperatura de volta a uma temperatura de resfriamento suficiente.



1. BOTÃO LIGADO/DESLIGADO (ENERGIA PRINCIPAL)
2. SELETOR DE MODO AUTOMÁTICO/GÁS

- A. LÂMPADA DE INDICADOR DE MODO AUTOMÁTICO
- B. VERIFICAR A LÂMPADA DO INDICADOR (SOMENTE NO MODO DE GÁS)



CONTROLE DE TEMPERATURA

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

Uma fonte de 12 volts deve estar disponível para o controle eletrônico da geladeira funcionar. Esta energia é fornecida pela bateria do ônibus.

INÍCIO DE USO

Pressione o botão ON/OFF (LIGAR/DESLIGAR) para que o botão esteja pressionado na posição **ON**.

AUTOMÁTICO

(na posição externa) - significa que a geladeira mudará automaticamente de GLP para modo elétrico, conforme necessário.

GÁS

(o botão está na posição IN) - significa que a geladeira funcionará somente a gás.

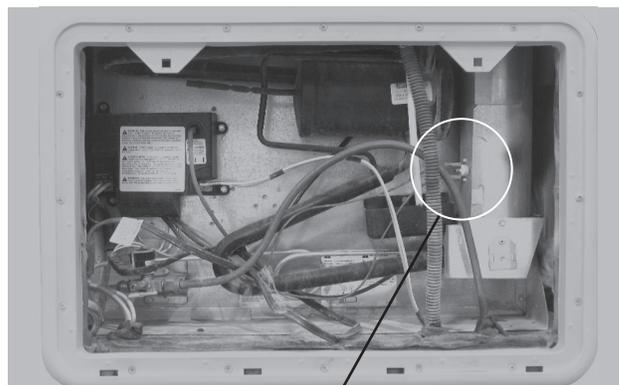
CONTROLE DE TEMPERATURA

Abra a porta da geladeira. Você verá painéis com ranhuras na parte traseira. No lado direito dos painéis, há uma barra deslizante. Deslize "para cima" para mais frio e deslize "para baixo" para mais quente ou use "programar temperatura" no painel de controle do refrigerador para alguns modelos.

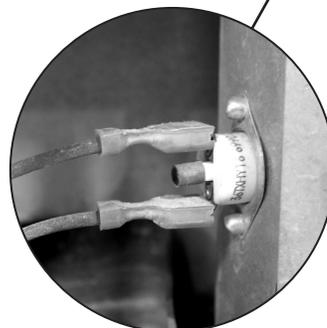
DESLIGAR

Pressione o botão ON/OFF por dois segundos.

As geladeiras em alguns veículos têm um termostato reajustável. Para redefinir o termostato, abra o painel de acesso do refrigerador na parte externa do motorhome e pressione o botão vermelho (veja a ilustração abaixo).



TERMOSTATO REINICIÁVEL



Resolução de problemas da geladeira - GLP

Se você tiver algum problema com a geladeira enquanto estiver usando o gás, verifique os seguintes itens:

1. O botão **ON** deve estar na posição **IN**.
2. O botão Auto/Manual deve estar na posição **OUT**.
3. O tanque de gás deve ter GLP e a válvula deve estar aberta.
4. O detector de gás deve estar na posição ON e operacional.
5. A fonte de 12 volts deve estar operacional e carregada. (Observação: isso pode ser verificado no painel do monitor.)
6. O motorhome deve ser estacionado no nível do solo.
7. Pode haver ar na linha de gás. Desligue e ligue a geladeira várias vezes, aguarde 30 segundos entre os ciclos.

OBSERVAÇÃO: Uma geladeira leva até 6 horas para esfriar depois de iniciar ou com longos períodos abertos e fechados.

Resolução de problemas da geladeira - 120 volts

Se você estiver tendo problemas com a geladeira enquanto estiver usando 120 volts, verifique os seguintes itens:

1. O botão **ON** deve estar na posição **IN**.
2. O botão **AUTO/MANUAL** deve estar na posição **IN**.
3. O relógio do micro-ondas está ligado? Se sim, então o sistema de 120 volts está funcionando e você deve verificar o disjuntor da geladeira no conversor.
4. Se o relógio do micro-ondas não estiver ligado, você deve solucionar o problema do sistema de 120 volts.
5. O motorhome deve ser estacionado no nível do solo.

OBSERVAÇÃO: A geladeira pode levar até 6 horas para esfriar após o início ou após frequentes aberturas e fechamentos.

FOGÃO (TAMPA DO FOGÃO)

AVISO: NÃO É SEGURO UTILIZAR

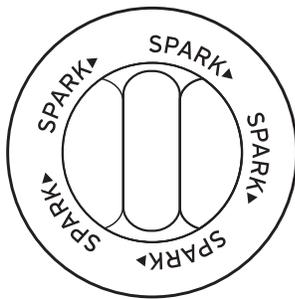
APARELHOS DE COZIMENTO PARA AQUECIMENTO

COMO FUNCIONA:

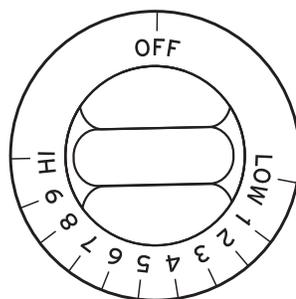
As bocas do fogão são operadas com GLP. A operação básica é a mesma de um fogão a gás em uma casa, mas ao contrário desta, a quantidade de oxigênio é limitada em um motorhome devido ao tamanho e à construção. Portanto, sempre tenha ventilação suficiente ao usar o fogão. Há um exaustor localizado na tampa, acima do fogão, que pode ser usado durante o cozimento para ventilação extra.

USANDO O FOGÃO:

O fogão do seu veículo recreacional tem um botão de ignição (ilustração abaixo). Você deve acender o fogão com o botão de ignição e não com um fósforo.



BOTÃO DE IGNIÇÃO



BOTÃO DA BOCA DO FOGÃO

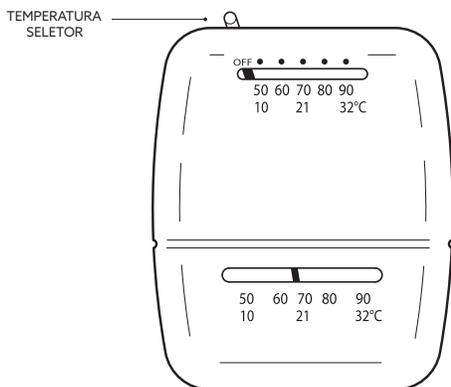
USANDO O BOTÃO DE IGNIÇÃO

1. Gire a válvula no tanque de gás no sentido anti-horário até a posição totalmente aberta. (O detector de gás deve estar na posição ON e a luz verde intermitente.)
2. Empurre e gire o botão da boca do fogão desejado para a posição desejada.
3. Gire o botão do acendedor na direção das setas. Isso faz com que uma faísca acenda a chama. Se o fogão não acender, gire o botão da boca do fogão para a posição OFF para desligar o gás. Você pode, então, tentar usar um fósforo.
4. Ajuste a chama para o nível desejado.

USANDO UM FÓSFORO

PERIGO: O uso incorreto do fogão a gás pode resultar em incêndio e explosão em um motorhome, assim como em qualquer cozinha. Tenha muito cuidado ao acender as bocas do fogão com um fósforo. Para evitar que muito propano não queimado se acumule, acenda primeiro o fósforo, segure-o ao lado da boca do fogão e então abra sua válvula.

O FORNO



COMO FUNCIONA

Use o termostato de parede para ligar o forno. O ar é aquecido pela queima de propano. Um soprador usando energia de 12 volts da bateria auxiliar circula o ar quente através do motorhome.

AVISO: Se a bateria auxiliar não estiver sendo carregada através do motor do chassi, de uma conexão do acampamento ou do gerador, o soprador do forno descarregará em duas a três horas e, em seguida, o forno será desligado. Se isso acontecer, você poderá recarregar a bateria colocando o motor do veículo para funcionar por cerca de 45 minutos.

INÍCIO DE USO DO FORNO

(Existem dois estilos diferentes de termostatos em nossas unidades - veja pág. 37)

1. Verifique se o propano está ligado na posição totalmente aberta e se o detector de gás está na posição ON e a luz verde está piscando.
2. Mude o seletor de temperatura no termostato de parede para a posição mais alta.
3. Aguarde de três a quatro minutos após a partida do motor do ventilador para que o ar aqueça. Os dutos estão localizados perto do chão em todo o motorhome.
4. Ajuste o termostato para a temperatura desejada.

Resolução de problemas do forno

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	VERIFICAÇÕES/SOLUÇÕES
O forno não sopra ar	1. Fusível queimado	Substitua o fusível de 15 A no conversor
	2. Procedimentos de mau funcionamento na operação do termostato	Revise como começar a usar o forno
O forno sopra ar frio somente após um tempo de atraso de três a quatro minutos	1. Sem gás	Recarregue o tanque de gás
	2. O detector de gás não está ligado	Coloque o detector na posição ligada
	3. O gás não está ligado	Abra a respectiva válvula
	4. Ar nas linhas de GLP	Ligue e desligue o forno várias vezes, esperando 45 segundos entre os ciclos
Aquece apenas quando utiliza a fonte de energia externa	Bateria fraca no veículo	Verifique a condição da bateria e carregue se necessário

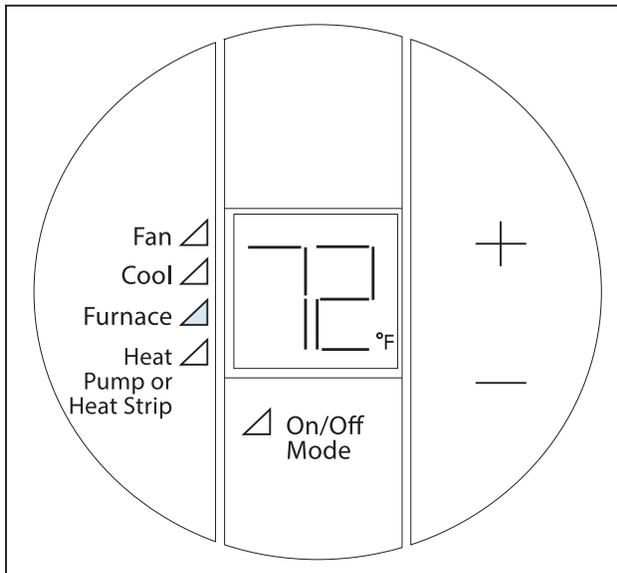
CONTROLES OPCIONAIS

Alguns veículos podem alternativamente ter o termostato Dometic mostrado abaixo.

INSTRUÇÕES BÁSICAS DE OPERAÇÃO:

PARA PROGRAMAR O TERMOSTATO: Pressione o botão "ON/OFF MODE" (MODO LIGADO/DESLIGADO) uma vez para ligar o termostato. Isso mostrará suas configurações atuais. Para alterar essas configurações, pressione e segure o botão "ON/OFF MODE" até que a configuração "FAN" (VENTILAÇÃO) acenda no lado esquerdo do termostato. Pressione MODE (MODO) para alternar entre as seleções. Uma vez que o termostato esteja ajustado na função desejada, use os botões "+" e "-" para regular a temperatura.

PARA MUDAR DE FAHRENHEIT PARA CELSIUS: Pressione e segure os botões + e -. No lado direito da tela, você verá o F na parte inferior ou C na parte superior para indicar a configuração do grau de temperatura em que encontra.



Resolução de problemas - Termostato digital

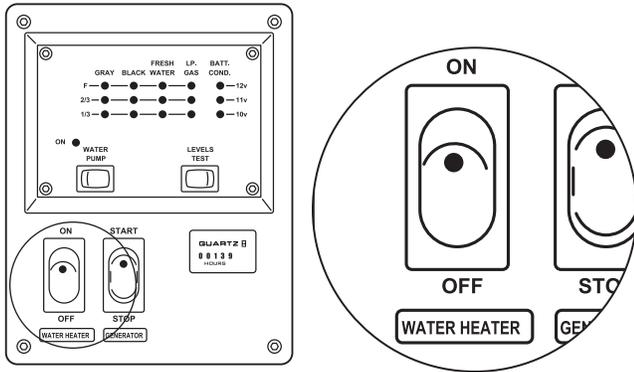
O forno está ligado, mas o ar frio também está saindo da unidade do ar-condicionado de teto:

Certifique-se de que o termostato esteja ajustado corretamente. Para isso pressione e segure o botão "On/Off Mode" até que a configuração "Fan" à esquerda esteja acesa. Em seguida, pressione o botão de modo para escolher a configuração "Auto" nas opções do ventilador. Quando fizer isso, coloque em "Furnace" (Forno). Em seguida, pressione o botão "On/Off Mode" novamente e ligue o forno. Se ainda não funcionar, ligue para a Assistência ao viajante.

CÓDIGOS DE ERRO:

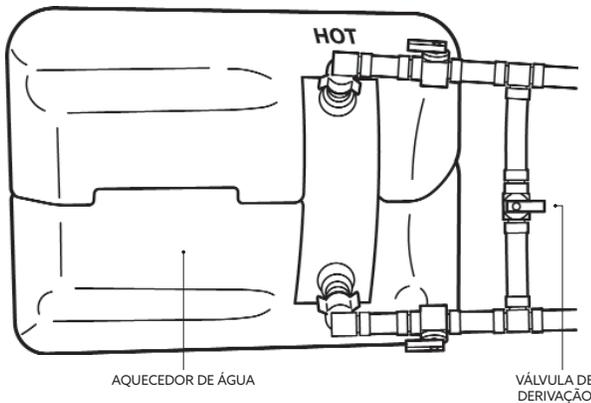
- E1** Perda de comunicação entre o termostato e a placa do forno/ar-condicionado. Ligue para a Assistência ao viajante.
- E2** Termostato muito quente para operar. (Pode acontecer quando as temperaturas externas estiverem próximas ou acima de 38 °C/100 °F) - Segure uma garrafa fria de água ou um item congelado sob o termostato para resfriá-la. Após cerca de cinco minutos, o termostato deve estar pronto para ser usado novamente. Se ainda estiver mostrando o código de erro, ligue para a Assistência ao viajante.
- E3** Sensor de temperatura interior em curto. Se for necessária alguma manutenção, ligue para a Assistência ao viajante.
- E4** A operação da bomba de calor está bloqueada. A unidade ainda deve funcionar corretamente. Caso contrário, é necessária a manutenção. Ligue para a Assistência ao viajante.
- E5** Bobinas de resfriamento no ar-condicionado de teto estão muito frias para operar. Desligue a unidade de ar-condicionado entre cerca de 45 minutos e 1 hora para permitir que as bobinas descongelem. Se não estiver funcionando, ligue para a Assistência ao viajante.

AQUECEDOR DE ÁGUA

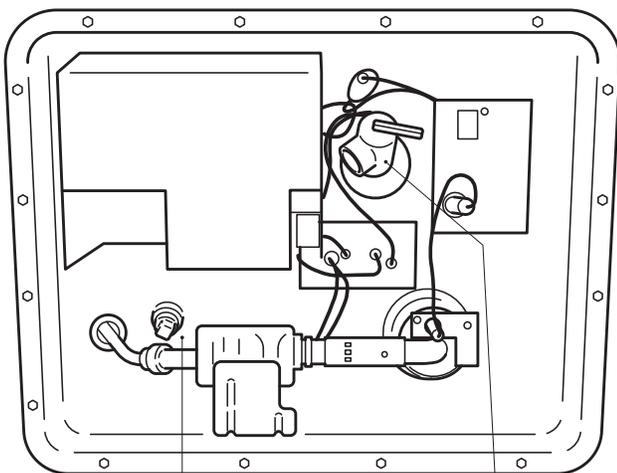


Seu motorhome é equipado com um aquecedor a gás (GLP). O interruptor ON/OFF do aquecedor de água está localizado no painel do monitor ao lado do botão de partida do gerador (veja a ilustração acima).

AQUECEDOR DE ÁGUA/VÁLVULA DE DERIVAÇÃO
(EMBAIXO DO FOGÃO)



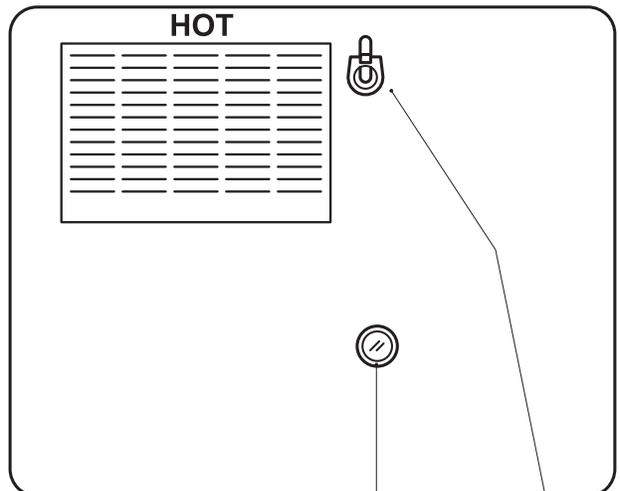
ATRÁS DA TAMPA DO AQUECEDOR DE ÁGUA



PLUGUE DO DRENO

VÁLVULA DE LIBERAÇÃO DE PRESSÃO
ALAVANCA DE LIBERAÇÃO
FIQUE LONGE!

TAMPA DO AQUECEDOR DE ÁGUA



INSPEÇÃO DA CHAMA
JANELA

LIBERAÇÃO DA TAMPA
PEGAR

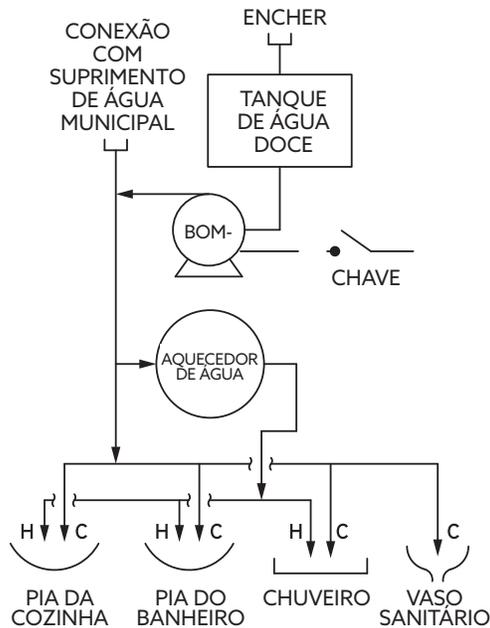
1. O aquecedor de água tem uma capacidade de aproximadamente 22,7 litros (6 galões) de água. A água é fornecida a partir de duas fontes diferentes: (1) abastecimento de água de acampamento através de uma torneira de água doce através de uma mangueira de água, ligada à conexão de mangueira de água do seu motorhome, ou (2) um suprimento de água doce transportado a bordo em seu respectivo tanque. Para obter água doce de seu tanque de bordo, ligue a bomba de água, ligando a chave WATER PUMP localizada no painel do seu monitor.
2. A água é aquecida pela queima de gás. Esse gás é fornecido pelo seu tanque de propano localizado no exterior inferior do seu motorhome. Observação: Se você estiver com pouco gás, o aquecedor de água não funcionará.
3. Além disso, o aquecedor de água não funcionará se não houver tensão elétrica suficiente no sistema de 12 volts para produzir uma faísca para acender e manter a luz piloto do aquecedor de água.
4. A ignição eletrônica oferece conveniência e segurança. O aquecedor de água é ligado ou desligado com a chave de controle no painel do monitor.
5. A luz indicadora do aquecedor de água deve acender brevemente (até cinco segundos) quando a chave de controle for ligada. Se a luz não acender ou permanecer ligada por muito tempo, consulte a tabela de resolução de problemas abaixo.
6. A água deve estar suficientemente quente para o banho em cerca de 20 minutos.

Resolução de problemas do aquecedor de água

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	VERIFICAÇÕES/SOLUÇÕES
A luz vermelha permanece LIGADA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Você está sem gás (GLP) 2. A válvula de gás está desligada 3. Ar na linha de GLP 4. A chama foi apagada pelo vento. 5. Bateria fraca no veículo 	<p>Reabasteça o tanque de propano</p> <p>Ligue a válvula de gás</p> <p>Ligue o aquecedor de água várias vezes, espere 30 segundos entre os ciclos</p> <p>Reposicione o veículo longe do vento</p> <p>Veja a seção elétrica de 12 volts</p>
A luz vermelha não liga	<ol style="list-style-type: none"> 1. A água no tanque já está quente (o aquecedor de água não se iluminará até que a temperatura da água caia o suficiente) 2. Verifique o fusível no conversor de energia 	<p>Verifique cuidadosamente se a água já está quente na torneira</p> <p>Substitua o fusível, se necessário</p>
O aquecedor de água vaza na válvula de alívio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comum devido à expansão do aquecimento da água para a temperatura 2. Detritos na válvula de alívio 	<p>Abra alguma torneira por um breve período e isso deve aliviar a pressão</p> <p>Abra e feche rapidamente a válvula de alívio de pressão atrás da tampa na parte externa da carroceria (consulte a página ao lado)</p> <p>CUIDADO: A ÁGUA ESTARÁ MUITO QUENTE!</p>

O SISTEMA DE ÁGUA

O SISTEMA DE ÁGUA DOCE



Note que essa água não é potável (ou seja, não é para beber), então use apenas para tomar banho, lavar e limpar o banheiro. Você deve comprar água engarrafada para beber.

Você pode configurar seu sistema de água doce para uma conexão ao sistema municipal de abastecimento ou para o suprimento de água doce a bordo (veja gráfico acima).

CONEXÃO DE ÁGUA NO ACAMPAMENTO (ÁGUA MUNICIPAL)

Com uma conexão de água de acampamento, você terá um suprimento ilimitado de água doce para banho, lavagem e descarga de banheiro. No entanto, tenha em mente que toda a água que usar vai para os tanques de retenção de águas residuais. Por isso, é necessário verificar o painel do monitor quanto a níveis de água e águas residuais, de vez em quando.

Para usar a conexão de água do acampamento, ligue uma extremidade da mangueira de água doce (localizada em um compartimento externo) à torneira de água do local e a outra extremidade à conexão para o sistema de abastecimento municipal do veículo e abra a torneira do acampamento com 1/4 de volta.

Se a pressão da água do acampamento for muito alta, será necessário instalar um regulador de pressão de água em linha (disponível na loja de acampamento por uma pequena taxa).

SISTEMA DE ÁGUA LIMPA A BORDO (TANQUE E BOMBA)

O seu sistema de água doce a bordo é composto por uma bomba e um tanque de água. Para encher o tanque, abra a tampa do tanque de água doce e encha-o lentamente até o fim. A tampa pode estar atrás de uma porta no exterior do veículo e está marcada como "Enchimento do tanque de água" ou "Água potável". Tenha cuidado para não colocar muita pressão, pois o tanque deve ser ventilado durante o enchimento.

A BOMBA DE ÁGUA

Primeiro, certifique-se de que há água no seu tanque de água doce. Em seguida, ligue a bomba de água com o interruptor localizado no painel do monitor. A bomba pressurizará o sistema e fará a água fluir. A bomba funciona com eletricidade de 12 volts da bateria do ônibus. A bomba é do tipo "por demanda": assim que o sistema for pressurizado, a bomba será desligada. No entanto, quando estiver usando água, desligue a bomba.

CUIDADO: Não permita que a bomba funcione quando o tanque de água estiver vazio. A operação contínua com um tanque seco pode danificá-la.

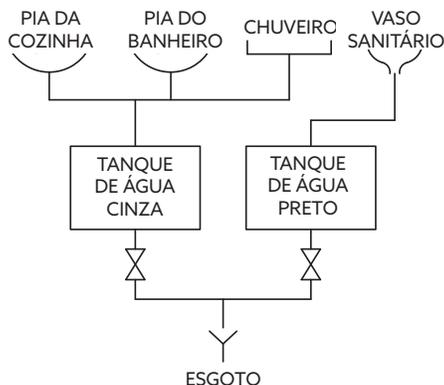
Com o sistema de água doce a bordo, você terá um suprimento de água limitado pela quantidade de água existente no respectivo tanque. Os volumes variam dependendo do tamanho do seu motorhome.

Você é responsável por todos os danos causados ao veículo devido ao congelamento das linhas de água, vaso sanitário, aquecedor de água e tanques de resíduos.

Resolução de problemas do sistema de água doce

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	VERIFICAÇÕES/SOLUÇÕES
Não entra água no tanque de água doce	1. Pressão de água muito alta	Diminua a pressão da água
	2. O tanque já está cheio	Verifique o painel do monitor e ligue a água
	3. Usando a conexão de suprimento de água municipal	Use o enchimento de água doce (tem tampa, sem mangueira)
A bomba falha ao iniciar	1. Fusível queimado	Verifique o fusível no conversor
	2. Tensão baixa	Conecte o cabo de aterramento a 120 volts para carregar a bateria do veículo
	3. Bomba defeituosa	Ligue para a Assistência ao viajante
Vazamentos na conexão do sistema de água municipal	1. Conexão solta	Aperte a conexão
	2. Junta gasta ou faltando	Instale uma nova junta de borracha na mangueira
	3. Mangueira com vazamento	Instale a mangueira nova
Não há água nas pias, chuveiro ou vaso sanitário	1. A bomba de água está desligada	Ligue a bomba de água
	2. A unidade está sem água	Encha o tanque de água doce
	3. Não está conectado ao acampamento	Conecte-se à fonte de água do acampamento
	4. A torneira do acampamento não está ligada	Ligue a torneira de água do acampamento
	5. A bateria do motorhome não está funcionando	Ligue o motor para carregar a bateria do veículo
Baixo fluxo de água na pia	Aerador entupido na pia	Desparafuse o ventilador, lave-o ou deixe desligado
Sem água no chuveiro	O botão no chuveiro está desligado	Gire o botão na parte de trás do chuveiro

O SISTEMA DE ÁGUAS RESIDUAIS



Todos os veículos possuem dois tanques de retenção de águas residuais: um tanque de água cinza e um tanque de água preto.

O tanque de retenção de água cinza coleta as águas residuais da cozinha, da pia do banheiro e do chuveiro.

O tanque de retenção de água preto é montado embaixo do motorhome, diretamente abaixo do vaso sanitário, e coleta todos os resíduos do vaso sanitário.

Observe o nível de seus tanques no seu painel do monitor. O painel do monitor indicará quando esses tanques estão cheios. Você terá de esvaziar manualmente os tanques de resíduos, conectando a mangueira de esgoto fornecida com o seu motorhome.

(VEJA "DESCARTE DOS TANQUES DE RETENÇÃO", NESTA SEÇÃO)

O BANHEIRO DO MOTORHOME

O banheiro do motorhome é um sistema de água doce. Para usá-lo, ligue a bomba de água ou conecte-a a uma fonte de água do acampamento. Antes de usar o banheiro, encha o vaso pelo menos pela metade com água. Para encher, pressione o pedal até a metade (veja a ilustração).



Para lavar o vaso, pressione o pedal até o fim. Certifique-se de que todos os resíduos e papel higiênico desceram antes de soltar o pedal.

CUIDADO: Nunca jogue papel toalha, lenços faciais, guardanapos ou absorventes femininos no vaso sanitário, pois esses itens entupirão o dreno do tanque. Se ocorrer um entupimento, encha o vaso com água quente e deixe em repouso. O entupimento deve se dissolver em breve.

NUNCA tente desentupir o vaso do motorhome com produtos químicos cáusticos. Eles danificarão o mecanismo do vaso sanitário.

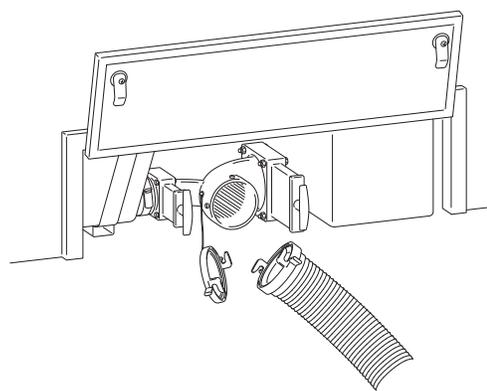
Você é responsável por todos os danos causados ao veículo devido ao congelamento das linhas de água, vaso sanitário, aquecedor de água e tanques de resíduos.

OS TANQUES DE RETENÇÃO (TANQUES DE RESÍDUOS)

OBSERVAÇÃO: Você deve esvaziar seus tanques de lixo antes da devolução ou pagar uma taxa de limpeza e despejo ao devolver o motorhome. Consulte www.rvdumps.com para estações de descarga ao longo de sua rota.

ESVAZIANDO OS TANQUES DE RETENÇÃO

1. Remova a mangueira de esgoto do compartimento de armazenamento externo.



2. Remova a tampa contra poeira da válvula de despejo e conecte a mangueira de esgoto. Certifique-se de que a mangueira esteja bem presa.
3. Coloque a extremidade plana da mangueira de esgoto pelo menos 15 cm dentro da abertura para descarte da estação de despejo.
4. Abra a válvula de despejo maior (tanque preto), primeiro puxando a alavanca da válvula para fora. Isso liberará o esgoto do tanque de água preto. Espere até que o fluido esteja completamente drenado.
5. Agora, puxe a menor das duas alavancas da válvula para liberar o líquido do tanque de água cinza. A água cinza ajudará a lavar a mangueira de esgoto.
6. Feche as válvulas de despejo e remova a mangueira de despejo.

7. Lave a mangueira de esgoto com água e guarde-a no compartimento de armazenamento externo.
8. Enquanto pressiona o pedal do vaso sanitário até o fim para abrir a válvula de descarga, adicione o produto químico do tanque de resíduos do veículo através do orifício aberto diretamente no tanque de retenção preto. Pode-se usar o pacote de produtos químicos fornecido com o kit de partida ou um produto químico adicional, comprado na seção externa de qualquer loja do acampamento, supermercado ou similar. Essa substância química reduz o odor ao decompor o lixo. Se usar produtos químicos comprados, use a quantidade adequada para o tamanho do tanque.
9. Adicione vários litros de água doce ao tanque preto, segurando o pedal de descarga por um minuto. Essa água ajudará a impedir que os resíduos entupam a válvula de despejo de água preta.

LEMBRE-SE: NUNCA CONDUZA O MOTORHOME COM A DRENAGEM DE RESÍDUOS ABERTA OU COM A TAMPA ABERTA. (VEJA A PÁG. 57, DEVOLVENDO O MOTORHOME)

CUIDADO: Se estiver acampando e puder deixar sua mangueira de esgoto conectada, mantenha as válvulas fechadas. Abra as válvulas somente para descarte e feche-as imediatamente. Só faça o descarte depois que os tanques estiverem 3/4 cheios, para que haja alta pressão. Se as válvulas ficarem simplesmente abertas, os resíduos sólidos serão depositados e seu tanque de resíduos ficará entupido!

Resolução de problemas do sistema de águas residuais

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	VERIFICAÇÕES/SOLUÇÕES
A água acumula no chuveiro e/ou chuveiro não drena	<ol style="list-style-type: none"> 1. O tanque de resíduos cinza está cheio 2. O ralo de drenagem do chuveiro está entupido 	<p>Esvazie os tanques de resíduos.</p> <p>Limpe o ralo do chuveiro para retirar cabelo e sujeira</p>
Os tanques de retenção não se esvaziarão se a alavanca da válvula estiver puxada	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conteúdo do tanque congelado 2. Válvula de despejo quebrada 	<p>Tente esvaziar novamente depois de ter ido para um clima mais quente (acima de 4 °C)</p> <p>Ligue para a Assistência ao viajante</p>
O painel do monitor diz que o tanque está cheio depois de ter sido esvaziado	Papel higiênico não próprio para veículos recreacionais foi usado e está pendurado nos sensores	Não coloque água no tanque por um tempo para deixar os sensores secarem e tente novamente. Se ainda não estiver fazendo a leitura correta, tente lavar os tanques várias vezes na estação de descarte

OPERAÇÕES DE INVERNO

PRECAUÇÃO CONTRA DANOS POR CONGELAMENTO

Um motorhome pode ser usado durante os meses mais frios do inverno, no entanto, há sempre a possibilidade de congelamento do sistema de água. Para evitar que isso ocorra, existem dois tipos de preparação para o inverno que o Cruise America suporta.

MÉTODO SECO

Este método deve ser executado por um centro autorizado de veículos recreacionais e consiste em remover completamente TODA a água do motorhome, o que resulta na perda do uso do sistema de água. Mais comumente usado quando o motorhome é armazenado por 24 horas ou quando em temperaturas abaixo de zero. ESTE MÉTODO É A ÚNICA GARANTIA CONTRA DANOS POR CONGELAMENTO.

MÉTODO ÚMIDO

Para MINIMIZAR o risco de danos por congelamento, se optar por usar o sistema de água em temperaturas abaixo de zero, siga as diretrizes abaixo.

1. Compre 15 litros (4 galões) de anticongelante não tóxico aprovado para motorhomes.
2. Despeje 7,5 litros (2 galões) desse produto no tanque de água doce, e encha com água até 1/2 (se o tanque estiver cheio, drene até 1/2 do tanque).
3. Ligue a chave da bomba e abra os registros de água fria de todos os acessórios da torneira. Deixe abertos até que o anticongelante drene (na cor rosa). Repita com os registros de água quente.
4. Lave o vaso sanitário até que o anticongelante comece a fluir para dentro dele e, em seguida, despeje 3,8 litros (um galão) de anticongelante no vaso sanitário para preparar o tanque preto para o inverno.
5. Despeje o anticongelante em cada chuveiro/banheira, lavatório e pia da cozinha para encher os sifões.
6. Para preparar o tanque de água cinza para o inverno, despeje 1/2 galão em cada ralo da pia.

OBSERVAÇÃO: SE O ANTICONGELANTE FOR ADICIONADO AO SISTEMA, O CHUVEIRO E A PIA NÃO PODEM SER UTILIZADOS NOVAMENTE ATÉ SEREM PREPARADOS PARA O INVERNO ADEQUADAMENTE POR UM CENTRO ESPECIALIZADO EM VEÍCULOS RECREACIONAIS.

DICAS PARA ACAMPAMENTO EM CLIMA FRIO

O aquecedor de água e o forno devem estar sempre ligados. É necessária uma conexão mínima de 15 A de potência (cabo externo de aterramento) para operar o forno do motorhome por períodos prolongados, além de um suprimento suficiente de gás.

Não deixe o motorhome sem uso por mais de 12 horas. Deixe o motor em marcha lenta ou dirija o veículo a uma curta distância pelo menos a cada 12 horas até que a temperatura normal de operação seja atingida.

Em condições de congelamento, o gás propano pode vaporizar e causar o congelamento do sistema de GLP. Seguir os passos acima ajudará a minimizar essa possibilidade.

OBSERVAÇÃO: CORRENTES DE NEVE NÃO SÃO PERMITIDAS EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA.

AVISO: O locatário assume toda a responsabilidade por quaisquer danos devido a temperaturas negativas.

Se você tiver alguma dúvida a respeito dessas condições ou precisar de assistência para o inverno com o motorhome, ligue para a Assistência ao viajante no número 1-800-334-4110.

ÍNDICE DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SUBPROBLEMA	CAUSAS	SOLUÇÕES
Potência de 120 volts (pág. 23 a 25)	Gerador funcionando, mas sem potência de 120 volts	O disjuntor do gerador está desarmado	Reinicie o disjuntor no gerador
		Cabo elétrico de aterramento não conectado dentro do respectivo compartimento	Conecte o cabo de aterramento ao receptáculo dentro do respectivo compartimento
	Conectado à alimentação terra, mas sem potência de 120 volts no vagão	Disjuntores no conversor desarmados	Reinicie os disjuntores no conversor
		O disjuntor na alimentação terra está desligado	Ligue a caixa de alimentação terra
Potência de 120 volts nos receptáculos (pág. 23 a 25)	Micro-ondas e ar-condicionado funcionam, mas não há energia nas tomadas	O disjuntor na alimentação terra está desligado	Ligue a caixa de alimentação terra
		Os disjuntores no conversor estão desligados	Reinicie os disjuntores no conversor
Potência de 120 volts nos receptáculos (pág. 23 a 25)	Micro-ondas e ar-condicionado funcionam, mas não há energia nas tomadas	Disjuntor diferencial (DR) desarmado	Reinicie o DR na tomada 120 volts do banheiro ou da cozinha
		Disjuntores de conversor desarmados	Reinicie os disjuntores dentro do conversor
Sistema de potência de 12 volts (pág. 23)	Sem energia elétrica para itens de conforto	Bateria fraca do veículo	Dê partida no motor do veículo para recarregar a bateria
		Fusíveis queimados no compartimento da bateria	Substitua os fusíveis
		O disjuntor de 40 A precisa ser reiniciado ou resfriado	Reinicie o disjuntor de 40 A encontrado próximo do painel do conversor, sob o assento da pequena sala de jantar ou da cama traseira
Conexão da mangueira com sistema de água da rua (pág. 19)	Vazamentos na conexão do sistema de água da rua	Conexão solta na cabine	Aperte a conexão
		Junção de borracha ausente na mangueira conectada	Obter uma junção de borracha para mangueira em uma loja de equipamentos ou para trailers nas proximidades
Detector de monóxido de carbono (CO) (pág. 18)	Detector de CO chiando	Bateria fraca do veículo	Dê partida no chassi para recarregar a bateria da cabine
	O alarme soa e não reinicia	CO na cabine. O motor do chassi ou gerador está em funcionamento enquanto as janelas estão abertas	Desligue o motor e/ou o gerador e deixe o ar sair da cabine e, em seguida, reinicie o detector
Bateria da cabine (pág. 22)	Leitura fraca no monitor	A bateria da cabine está fraca	Dê partida no chassi para recarregar a bateria da cabine

PROBLEMA	SUBPROBLEMA	CAUSAS	SOLUÇÕES
Bateria da cabine (pág. 22)	Cheiro de ovo podre	Emissão de fumaça de enxofre da bateria devido à carga baixa ou excessiva da bateria	Ligue para a Assistência ao viajante para agendar reparo. Abra todas as janelas para manter a unidade arejada.
Iluminação da cabine (pág. 23)	As luzes estão fracas ou não estão funcionando	Bateria do vagão descarregada ou fraca	Dê partida no motor para carregar a bateria da cabine
		O disjuntor de 40 A está desligado	Reinicie o disjuntor de 40 A
Sistema de ignição do motor (pág. 9 e 10)	O motor dá partida lentamente ou não liga	Ligação fraca da bateria do chassis ou carga baixa na bateria do chassis	Limpe e/ou aperte os terminais da bateria. Utilize a chave de partida de emergência no painel do canto inferior esquerdo sob a coluna de direção enquanto roda a chave da ignição.
		A chave está emperrada ou não gira	Vire o volante firmemente para a esquerda ou para a direita até que a chave gire livremente
		A chave não está na posição correta	Gire a chave de ignição totalmente de volta e, em seguida, vire um clique para frente
Sistema de água potável (p. 41 – 42)	Tanque de água potável não enche	O tanque já está cheio	Verifique a leitura do painel do monitor e ligue a água.
		Pressão de enchimento muito alta	Reduza a pressão de água na mangueira de enchimento
		Tentando encher o tanque através da conexão do sistema de água da rua	Localize a conexão separada identificada como "Água doce/potável". A conexão do sistema de água da rua não enche o depósito de água potável.
		A mangueira não está funda o suficiente	Empurre a mangueira mais para dentro do orifício de enchimento
Forno (pág. 36 – 37)	O forno não sopra ar	Fusível queimado no conversor	Substitua o fusível de 15 A no conversor ou o fusível de 2 A no termostato (disponível apenas em alguns modelos)
		O termostato está desligado	Ligue a chave do forno
	O forno sopra ar frio	A unidade está sem GLP	Reabasteça o tanque de GLP

PROBLEMA	SUBPROBLEMA	CAUSAS	SOLUÇÕES
Forno (pág. 36 – 37)	O forno sopra ar frio	O tanque principal de GLP está desligado O detector de GLP está desligado Ar nas linhas de GLP	Ligue a válvula principal de GPL Reinicie o detector de GLP Ligue e desligue a linha do forno várias vezes, esperando 45 segundos entre os ciclos
	Aquece apenas quando utiliza fonte de energia externa	Bateria fraca no veículo	Dê partida no chassi para recarregar a bateria da cabine
Medidores e instrumentação (pág. 2 a 4)	A luz do ABS pisca ou fica acesa	O sistema antitravamento dos freios está desativado mas a frenagem normal ainda funciona bem	Ligue para a Assistência ao viajante para agendar reparo
	A luz do freio está ligada	O freio de mão pode estar acionado Fluido de freio baixo	Solte o freio de mão Ligue para a Assistência ao viajante para agendar reparo
	As luzes do ABS e do freio estão acesas	Mau funcionamento do sensor de velocidade Combinação de problema do ABS e do freio de mão ou baixo fluido de freio	Ligue para a Assistência ao viajante para agendar reparo Solte o freio de mão ou verifique e preencha o fluido de freio e faça a manutenção assim que possível
	A luz do Service Engine Soon (SES) permanece acesa	Um dos sistemas de controle de emissão dos motores pode estar com defeito	O veículo pode estar ficando sem combustível Combustível de má qualidade ou água no combustível A tampa do combustível pode não ter sido instalada ou apertada corretamente. Se o motor não estiver funcionando direito e a SES estiver acesa, ligue para a Assistência ao viajante para agendar o serviço
	A luz de Reboque está acesa ou piscando	A sobremarcha está desligada	Reative a sobremarcha
		Mau funcionamento da transmissão detectado	Ligue para a Assistência ao viajante para agendar reparo

PROBLEMA	SUBPROBLEMA	CAUSAS	SOLUÇÕES
Tomada de energia do DR (pág. 23)	O botão de reiniciar não aparece quando testado	Perda de proteção de falha do terra	Ligue para a Assistência ao viajante para agendar manutenção. Não use as tomadas até que o problema seja resolvido
Gerador (pág. 25 a 27)	O disjuntor desarma	Circuito sobrecarregado	Desligue alguma carga elétrica e reinicie o disjuntor
		Dá partida rápido, mas não liga	Não há combustível suficiente no tanque
	Dá partida lentamente ou não dá partida	Não há combustível suficiente para o gerador	Prepare o gerador segurando o botão de partida na posição desligado durante 10 segundos e tente dar partida de novo.
		Nível baixo de óleo	Adicione óleo HD 30 ou 10W-30 ao gerador
		Filtro de combustível entupido	Ligue para a Assistência ao viajante para reparo
		Bomba de combustível inoperante	Ligue para a Assistência ao viajante para reparo
		Vela de ignição suja	Ligue para a Assistência ao viajante para reparo
		Bateria fraca do veículo	Inicie o chassi e depois o gerador
	Gerador funciona e depois oscila	Carga conectada	Carga desconectada antes de dar partida
		Conexão de bateria ruim	Limpe e/ou aperte as conexões da bateria
		Fusível queimado	Substitua o fusível no painel do gerador
	Inicia e funciona até o botão ser liberado	Começou com carga ligada	Desligue todos os aparelhos e reinicie o gerador
		Nível baixo de óleo	Adicione óleo HD 30 ou 10W-30 ao gerador
	Para ao dirigir em curvas	Mau funcionamento no gerador	Ligue para a Assistência ao viajante para agendar reparo.
Nível baixo de combustível		Reabasteça o veículo (quase meio tanque)	
Nível baixo de óleo		Adicione óleo HD 30 ou 10W-30 ao gerador	
	Óleo em excesso	Reduza o nível de óleo do gerador	

PROBLEMA	SUBPROBLEMA	CAUSAS	SOLUÇÕES
Tanques de retenção (pág. 43 a 44)	Os tanques de retenção não são esvaziados quando a alavanca da válvula é puxada	Conteúdo do tanque congelado	Tente esvaziar novamente depois de ter ido para um clima mais quente (acima de 4 °C)
	Os tanques de retenção não são esvaziados quando a alavanca da válvula é puxada	Válvula de descarga bloqueada	Ligue para a Assistência ao viajante para agendar reparo.
	O painel do monitor diz que o tanque está cheio depois de ter sido esvaziado	Há detritos presos no sensor do tanque	Despeje dois litros de água morna e sabão pelo ralo do chuveiro para o tanque cinza ou pelo vaso sanitário para tanque preto. Ao dirigir, essa ação deve limpar o sensor e oferecer uma leitura adequada
Pia da cozinha (pág. 41 a 42)	Pouco ou nenhum fluxo de água	A bomba de água está desligada	Ligue a bomba de água no painel do monitor
		A unidade está sem água	Adicione água ao tanque de água potável
		Aerador entupido	Desparafuse o aerador da torneira e limpe-o
Sistema de GLP (pág. 31 a 32)	O gás não está fluindo para os itens de conforto	A válvula do tanque principal não está aberta	Abra a válvula do tanque principal
		O detector de GLP está desligado	Ligue/reinicie o detector de GLP
		A bateria do vagão não está funcionando	Dê a partida no motor para recarregar ou ligue para o serviço de Assistência ao viajante se a bateria não recarregar
		Baixa pressão no tanque de GPL	Adicione gás ao tanque principal
		Temperatura de congelamento não permite que o GPL vaporize	Vá para um local mais quente até o GPL aquecer
	Alarme do detector de GLP ativado ou não reiniciado	Bateria fraca do veículo	Dê partida no motor do veículo para recarregar a bateria
		Fumaça de combustível na área do detector	Areje o veículo e reinicie o detector. Se o detector não reiniciar, desligue a válvula principal de GPL no tanque e chame a Assistência ao viajante.
	Objetos bloqueando o detector	Afaste os objetos do detector e reinicie-o, se necessário	

PROBLEMA	SUBPROBLEMA	CAUSAS	SOLUÇÕES
Micro-ondas (pág. 28)	Não liga	Não há energia 120 volts para micro-ondas	Ligue o ar-condicionado de teto. Se ele funcionar, verifique os disjuntores no conversor. Se o ar-condicionado não funcionar e os disjuntores estiverem bons, verifique o gabinete ao lado do micro-ondas e verifique se ele está conectado.
	O micro-ondas liga, mas não esquenta	O micro-ondas não funciona adequadamente	Ligue para a Assistência ao viajante para discutir as opções
Painel do monitor (pág. 22)	Sem luz no painel	Fusível queimado	Verifique o fusível no conversor de energia marcado como "painel do monitor". Troque-o, se necessário.
		Disjuntor de 40 A	Reinicie o disjuntor de 40 A
		Bateria descarregada	Dê partida no motor para recarregar a bateria do vagão. Se ainda não ligar, ligue para a Assistência ao viajante para agendar a manutenção.
Geladeira (pág. 33 a 34)	Verificar a luz acesa	A válvula de GLP está fechada	Abra a válvula do tanque principal
		Controle deslizante de temperatura desconectado	Certifique-se de que o controle deslizante de temperatura esteja conectado à aleta dentro da geladeira e que o fio esteja conectado.
		Acendedor de GLP entupido	Linhas de ciclo: Ligue a geladeira por 30 segundos e desligue por 30 segundos. Faça isso 5 ou 6 vezes.
		Interruptor de limite de alta temperatura desarmado	(Alguns modelos) Localize o painel exterior da geladeira. Remova o painel e localize o pequeno botão vermelho de reiniciar conectado ao lado do tubo de ignição. Pressione o botão e recoloque a tampa.

PROBLEMA	SUBPROBLEMA	CAUSAS	SOLUÇÕES
Geladeira (pág. 33 a 34)	A geladeira não liga	Bateria da cabine descarregada ou fraca	Dê partida no motor para recarregar a bateria do vagão
	A geladeira não funciona com GLP	Ar na linha de GLP	Linhas de ciclo: ligar e desligar a geladeira por 30 segundos, 5 a 6 vezes
		Outro problema do GLP	Solucionar problemas do sistema de GLP
	A geladeira não funciona no modo de 120 volts	Disjuntor desarmado	Se o relógio do micro-ondas estiver ligado, verifique os disjuntores no conversor
		Não há energia 120 volts no vagão	Solucionar problemas do sistema de 120 volts
Ar condicionado de teto (p. 29 e 30)	O ar-condicionado não funciona	Não há energia 120 volts no ar-condicionado	Certifique-se de que, ao usar a energia do gerador, o cabo terra esteja conectado ao compartimento. Se estiver usando uma conexão externa de 30 A, certifique-se de que o disjuntor de energia está na posição "ON" (LIGADO). Se o micro-ondas funcionar, verifique o disjuntor no conversor quanto ao ar-condicionado de teto.
		As bobinas de resfriamento dentro do ar-condicionado estão congeladas	Desligue o ar-condicionado e deixe repousar por 45 a 60 minutos para permitir o descongelamento
Chuveiro (pág. 41 a 44)	Torneira de chuveiro ligada, mas sem saída de água	O botão na parte de trás do chuveiro está desligado.	Gire o registro/aperte o botão na parte de trás do chuveiro
		O registro gira livremente	Remova a tampa no meio do botão do chuveiro e aperte o parafuso interno
	Água acumulando no chuveiro	O tanque de água cinza está cheio	Esvazie o tanque de água cinza

PROBLEMA	SUBPROBLEMA	CAUSAS	SOLUÇÕES
Chuveiro (pág. 41 a 44)	Água acumulando no chuveiro	Dreno entupido/tampa do dreno	Limpe a tampa do dreno e o tubo do chuveiro para liberar a água. Nenhum produto químico pode ser usado, pois pode causar danos à tubulação do veículo.
Fogão (pág. 35)	Há saída de GPL da boca do fogão mas ele não acende	Acendedor manual inoperante	Use fósforos/isqueiro para acender o fogão
		O fio de ignição saiu do acendedor	Levante o fogão e reconecte o fio laranja na parte de trás do acendedor ou use fósforos/isqueiro para acender o fogão
	A boca do fogão não acende e não há fluxo de GLP	O GLP está vazio	Reabasteça o tanque de GLP
Termostato (pág. 30, 36 a 37)	Código de erro e não operante são exibidos no termostato	E1	Ligue para a Assistência ao viajante para manutenção
		E2	Termostato muito quente para funcionar corretamente devido à temperatura externa. Segure uma garrafa fria de água ou gelo sob o termostato por 30 segundos ou até que o código desapareça.
		E3	Ligue para a Assistência ao viajante para manutenção
		E4	Desligue o ar-condicionado e deixe repousar por 45 a 60 minutos para permitir o descongelamento das bobinas de resfriamento
		E5	Ligue para a Assistência ao viajante para manutenção
Vaso sanitário (pág. 43)	Sem água no vaso sanitário	A bomba de água não está ligada	Ligue a bomba de água no painel do monitor
		Tanque de água potável vazio	Encha o tanque de água doce

PROBLEMA	SUBPROBLEMA	CAUSAS	SOLUÇÕES
Aquecedor de água (pág. 38 e 39)	A luz vermelha acende e permanece ligada	O GPL não está acendendo	Linhas de ciclo: Ligue o aquecedor por 30 segundos e desligue por 30 segundos, repita 5 a 6 vezes
		Sem GPL	Reabasteça o tanque de GPL
		A válvula principal do GPL está desligada	Ligue a válvula principal de GPL
	A luz vermelha não liga	A água já está quente	Verifique a torneira para ver se há água quente
		Fusível queimado	Verifique o fusível de 15 A no conversor
	Vazamento na válvula de alívio	Comum devido à expansão após o aquecedor de água esquentar a água até a temperatura de operação	Use um pouco de água quente do sistema e isso deve ajudar a aliviar a pressão
Detritos na válvula de alívio		Abra e feche a válvula de alívio. CUIDADO: A ÁGUA SAIRÁ RAPIDAMENTE E PODERÁ ESTAR MUITO QUENTE	
	O aquecedor de água está ligado, mas a água não está quente	A válvula de passagem pode estar aberta	Feche a válvula de passagem
Bomba de água (pág. 41 e 42)	A bomba de água não está funcionando	Bateria da cabine descarregada ou fraca	Dê partida no motor do veículo para recarregar a bateria
		Tanque de água potável vazio	Encha o tanque de água doce
		A bomba de água não está ligada	Ligue a bomba de água no painel do monitor
		Bomba de água travada	Ligue para a Assistência ao viajante para manutenção

DEVOLUÇÃO DO MOTORHOME

Antes de devolver o seu motorhome, esteja preparado. Isso evitará a possibilidade de ser cobrado por qualquer um dos seguintes itens:

1. Lembre-se de devolver a unidade pelo menos tão limpa quanto quando a alugou ou será cobrada uma taxa de limpeza.
2. Lembre-se de devolver a unidade com os reservatórios de resíduos vazios, as válvulas abertas e a tampa de resíduos desligada (quando permitido por lei) ou será cobrada uma taxa de descarte.
3. Lembre-se de devolver a unidade com pelo menos a mesma quantidade de combustível e GLP que havia quando a alugou, ou será cobrado uma taxa de reabastecimento.
4. Lembre-se de devolver a unidade na data, hora e local indicados na sua cópia do "Contrato de locação: checagem de saída" (o documento que assinou quando pegou seu veículo) ou poderá ser cobrada uma taxa de atraso por hora. Recomenda-se que o veículo seja devolvido durante o horário comercial e que o Contrato de locação seja finalizado na sua presença.
5. Ao devolvê-lo, é necessário relatar e pagar quaisquer multas de trânsito/estacionamento ou será cobrada uma taxa de administração.

Entre em contato com o local de devolução de locação para obter os valores das taxas. Estes e outros pontos podem ser encontrados no "Contrato de locação: checagem de saída" e nos "Termos e condições adicionais do contrato de locação" (um documento dobrado fornecido junto com sua cópia do "Contrato de locação: checagem de saída") e/ou o formulário de aceitação do veículo assinado.

DISTRAÇÃO AO DIRIGIR

DISTRAÇÃO AO DIRIGIR É...



MENSAGEM DE TEXTO PELO CELULAR



FALAR AO CELULAR



NAVEGAR



PREPARAR-SE



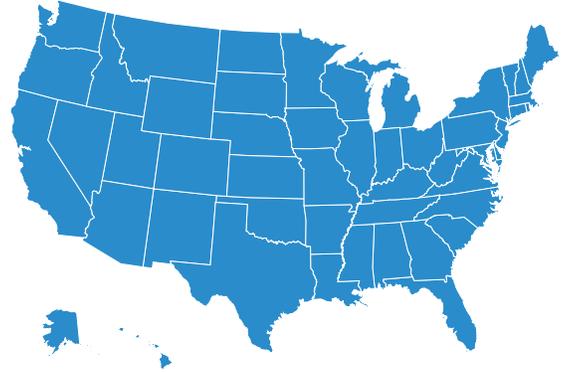
MUDAR A ESTAÇÃO DE RÁDIO



COMER

A MAIORIA DOS ESTADOS

PROIBIU MENSAGENS DE TEXTO PELO CELULAR AO DIRIGIR



TIPOS DE DISTRAÇÕES



VISUAL



COGNITIVA



MANUAL

A mensagem de texto pelo celular é uma distração visual, manual e cognitiva, portanto, é a mais perigosa.

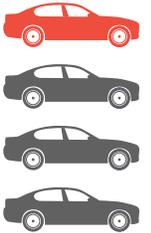
HÁ UMA PROPENSÃO **QUATRO VEZES** **4** MAIOR DE SE SOFRER UM **ACIDENTE** AO FALAR AO FALAR AO TELEFONE



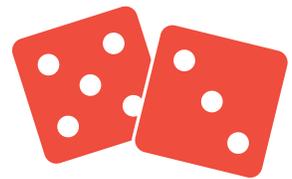
*Isso equivale a dirigir sob o efeito de entorpecentes.

O USO DE CELULARES **CAUSA 1.600.000 ACIDENTES A CADA ANO.**

1 EM 4 DESSES **ACIDENTES** SÃO CAUSADOS POR MENSAGENS DE TEXTO DIGITADAS NO CELULAR ENQUANTO SE DIRIGE.



ENVIAR MENSAGENS AO DIRIGIR MULTIPLICA O RISCO **8** DE SE SOFRER UM **ACIDENTE** EM APROXIMADAMENTE **OITO VEZES**



NOS AJUDA A PREVENIR A DISTRAÇÃO AO DIRIGIR

Seja cuidadoso na estrada e mantenha as distrações ao mínimo, seguindo estes passos:



Coloque seu celular no modo silencioso.



Use um dispositivo de viva voz.



Evite pegar ou procurar algo enquanto dirige.



Eduque os outros sobre o fato de dirigirem distraídos.



Tome uma posição: Não dirija com motoristas distraídos.

FONTES:

www.distraction.gov/stats-research-laws/facts-and-statistics.html
www.ncsl.org/research/transportation/cellular-phone-use-and-texting-while-driving-laws.aspx
www.enddd.org/the-facts-about-distracted-driving/
www.bisociety.org/texting-while-driving-vs-drunk-driving-which-is-more-dangerous/

© 2014 Cruise America, Inc.

